

НАРЕЗКА ЛЫЖНИ

УКРОЩЕНИЕ ЛЫЖНИ

SKADO TECHNO

Prinoth



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

МЫ – ЧАСТЬ СНЕЖНОЙ ИСТОРИИ

Компания PRINOTH обладает завидной репутацией первопроходчика и гордится тем, что одной из первых сделала снежные склоны доступными для работы и отдыха. Мы разбираемся в таком ландшафте, мы осознаем тяготы зимнего сезона и потому создаем продукцию, специально предназначенную для эффективного решения задач. Мы знаем рынок – мы им живем.

ИМИДЖ ИННОВАТОРА

В представительствах PRINOTH по всему миру работают полноценные команды инженеров и проектировщиков – куда бы ни пришла зима, мы следуем за ней, создавая, испытывая и оттачивая до совершенства свои инновационные технологии и методы производства в ответ на вызовы растущего глобального рынка. Это объясняет, почему дажесамая маленькая деталь прокладчика лыжни PRINOTH служит единой цели: мощи, производительности и быстрой адаптации.

PRINOTH следит и за экологической составляющей: наша техника с экологичным двигателем строго соответствует стандарту 4 уровня – эта часть нашей философии «ЧИСТОЕ ДВИЖЕНИЕ» вызывает особую гордость. Неистощительное использование ресурсов и ответственность за состояние окружающей среды – это разумный подход, так как в конечном итоге все зависит от благоприятного развития природной экосистемы.

СВОЕВРЕМЕННАЯ ПОДДЕРЖКА НА МЕСТАХ

PRINOTH поддерживает уникальную всемирную сеть послепродажной поставки запчастей и обслуживания, которая быстро реагирует на запросы и предоставляет все, что только может понадобиться владельцам и операторам прокладчиков лыжни PRINOTH для обеспечения бесперебойной работы машин, в том числе самую свежую техническую информацию и консультации экспертов.

ЭКСПЕРТЫ СВОЕГО ДЕЛА

Наши технические специалисты готовы ответить на любой вызов – этому посвящена вся их жизнь. Они глубоко знакомы с технологиями PRINOTH, являются специалистами в области анализа, диагностики, обслуживания, и компетентны во всех вопросах, с которыми может обратиться заказчик. Непрерывные обучающие и ознакомительные программы гарантируют регулярное обновление знаний и навыков и помогают PRINOTH удерживать лидерство.

ПОЛНЫЙ СКЛАД, ПОЛНАЯ ГОТОВНОСТЬ

Наличие нужных запчастей даже не обсуждается. Но еще мы делаем все для того, чтобы молниеносно реагировать на заказ услуг, – это уже задача модернизированной службы дистрибуции и обслуживания, которая своевременно поставляет запчасти в любую точку мира. Ее задача – наличие запчастей и минимизация возможных простоев техники.



ИДЕАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

СОЗДАН, ЧТОБЫ РАБОТАТЬ

Снегоуплотнительная техника PRINOTH редназначены для постоянной работы с максимальной производительностью. Их небольшой вес обеспечивает прекрасное распределение нагрузки, снижает давление на грунт и улучшает маневренность – и это в дополнение к надежной работе при любой погоде, сниженной потребности в специальном опорном оборудовании и способности перемещаться по болотам и торфяникам, пересекать мелкие реки и озера.

СОЗДАН, ЧТОБЫ ДВИГАТЬ

Способность проникать в узкие пространства и работать там, где, казалось бы, трудно даже дышать, – отличительная черта наших ратраков.
Оснащенные удобным пультом управления и дружественным интерфейсом, они умеют совершать крутые развороты независимо от заднего навесного устройства, а конструкция ножа с фиксацией в 12 положениях облегчает обработку снега и работу в ограниченном пространстве.

СОЗДАН, ЧТОБЫ БЫТЬ ГОТОВЫМ

Уникальный дизайн ратраков PRINOTH подразумевает поставку в полной готовности кработе. У него узкая и низкая конструкция, чтообеспечивает эффективную прокладку лыжни.Прибавьте сюда просторную эргономичную кабинуна двоих – и вы готовы двигаться в путь! ОднакоPRINOTH всегда готов предложить еще больше:аксессуары (например, защитные решетки),запасные топливные баки, оптимизированнуюподсветку и дополнительное пространство для грузана задней платформе. Все это можно заказать в стандартных или индивидуальных размерах.

НАГЛЯДНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОКЛАДЧИКА ЛЫЖНИ PRINOTH

Ратраки PRINOTH не боятся даже самой трудной работы. Они создавались, чтобы укрощать лыжню там, где за этоне возьмется ни одна другая машина. Наш подход к инновациям соединил в одной машине все преимущества и возможности оптимальных характеристик производительности. Подъем по крутому склону, маневренность, плавучесть, регулировка ножа, удобство для оператора – все это к вашим услугам.

	КРУТОЙ ПОДЪЕМ	ВЕС И ПЛАВУЧЕСТЬ	ПЕРЕДНИЙ ОБЗОР И ОБЗОР НОЖА	ЗАДНИЙ ОБЗОР	РАДИУС РАЗВОРОТА 0°	12-ТИ ПОЗИЦИОН-НЫЙ ОТВАЛЬНЫЙ НОЖ	ЗАДНЯЯ ПЛАТФОРМА	ВМЕСТИ-МОСТЬ – 2 ЧЕЛОВЕКА
» ПРОКЛАДЧИК ЛЫЖНИ PRINOTH	+ + +	+ + +	+ + +	+ +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +



HUSKY & BISON

ДВА ЛИДЕРА

Модели HUSKY и BISON – обе среднего размера, но высшего качества, – создавались с одной целью: для обработки снега. Их совместимость обеспечивается единой конструкцией очень удобной кабины, а интуитивный и эргономичный пульт управления задает новый критерий «дружественности».

HUSKY

В машине HUSKY мощностью 170 кВт (220 т.л.с.) сочетаются мощь и производительность, а также умение прокладывать узкую лыжню в ограниченном пространстве, где ширина машины имеет значение. Уменьшенная площадь гусениц и более узкие рабочие инструменты (например, фреза, борона и нож) позволяют проникать туда, куда пройдет далеко не каждая машина. Мы применили инновационный подход и ксистеме управления, предложив конфигурации с рулевым или рычажным управлением.

BISON

Крутящий момент решает. BISON доказывает это с каждой новой лыжней. Двигателю мощностью 298 кВт (400 т.л.с.) по силам любая работа, так как в нем сочетаются уникальный крутящий момент, мощная тяга и возможность горизонтального охвата до 4 216 мм (166 дюймов), что делает машину идеальной для прокладки широкой лыжни. Следует также упомянуть впечатляющую грузоподъемность и очень вместительную кабину, и тогда не останется сомнений в том, что это идеальный прокладчик лыжни для самых сложных участков.

	HUSKY	BISON
» МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	MTU OM 934 LA	Caterpillar C9.3
» МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	170 кв (228 л.с)	298 Кв (400 л.с)
» МАКС. СИЛА ТОРКА	900 Nm (664 фунт/фут2) при 1,200 - 1,600 об/мин	1,726 Nm (1,273 фунт/фут2) @ 1,400 rpm
» ОБЩАЯ ДЛИНА МАШИНЫ (С НОЖОМ)	4,065 мм (230 дюймов)	6,062 мм (239 дюймов)
» ОБЩАЯ ВЫСОТА	2,770 мм (109 дюймов)	3,008 мм (118.4 дюймов)
» РАБОЧАЯ ШИРИНА	2,500/2,800/3,100 мм (98/110/122 дюймов)	3,810 мм (150 дюймов) (с гусеницами 58 дюймов без ножа)
» ОПЦИОНАЛЬНЫЙ ТИП УПРАВЛЕНИЯS	Рычажное или рулевое	Рычажное
» ПОДВЕСКА	Rexroth hydrostatic, infinitely variable	Гидростатическая бесступенчатая Rexroth
» ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ	500 кг (1,102фунта)	1,000 кг (2,204 фунта)
» ПЛОЩАДЬ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ	1.75 м² (18.8 фут2)	1.25 м² (13.5фут²)

ПАССАЖИРСКОЕ КРЕСЛО

Возможна поставка стандартного или улучшенного пассажирского кресла, что важно для долгих смен.



УПРАВЛЕНИЕ

В модели HUSKY можно предусмотреть рычажное управление или рулевое колесо.



ИДЕАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

Рулевое колесо позволяет сократить скорость обучения менее опытных операторов.



РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ

ОПЕРАТОРСКАЯ КАБИНА

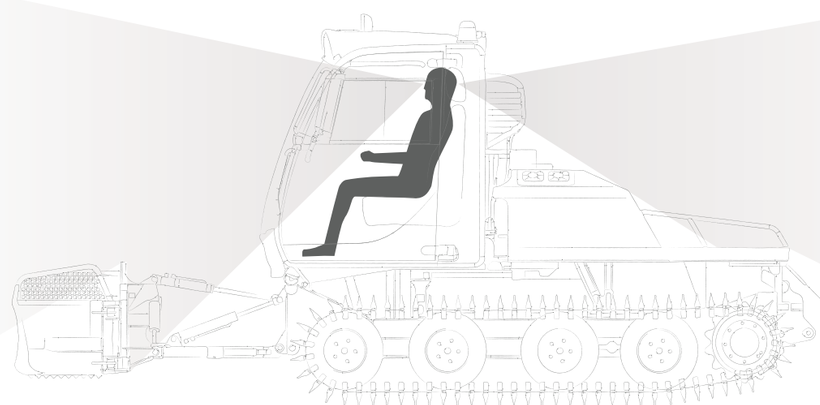
Прокладка лыжни на протяжении всего дня утомляет, поэтому рабочие условия должны быть оптимальными. Удобство и тишина совершенно необходимы, поэтому HUSKY и BISON разрабатывались с учетом этого требования. Шумоизоляция, простор и опциональный кондиционер воздуха способствуют созданию индивидуальных условий, снижающих стресс и напряжение оператора, улучшающих реакцию на возможные опасности и значительно повышающих производительность.

ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

Повышение степени комфорта и управляемости с заботой об операторе позволяет быстрее и безопаснее обрабатывать большую поверхность. Продолжительность работы имеет ключевое значение, поэтому в машинах HUSKY и BISON предусмотрены амортизирующие сиденья с плюшевой обивкой, идеально подходящие для долгих смен. Здесь есть удобное окно для вентиляции, встроенное в крышу, а в довершение к внушительному дизайну кабины нельзя не отметить действительно интуитивный пульт управления, уникальную возможность выбора способа управления и полноценную опциональную систему аудио- и телекоммуникационной техники.

ОПТИМАЛЬНЫЙ ОБЗОР

Обзор крайне важен. Это ключев критерий, которым мы успешно руководствуемся на практике. Из панорамных окон машин HUSKY и Е операторы могут беспрепятственн за задним навесным устройством и свежепроложенной лыжней. Обогре емые окна и зеркала не запотевают, что способствует более безопасному и контролируемому процессу работы.



Оптимальный обзор, предусмотренный удобной конструкцией кабины, открывает вид на нож и заднее навесное устройство.

ПОДСВЕТКА

Мощные опциональные LED-фонари делают снегоукладчик заметным на трассе при естественном освещении и при любых погодных условиях.



ПОДСВЕТКА ДИСПЛЕЯ И ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ

Качественное внутреннее освещение, подсветка приборов и дисплей с диагональю 8.4", отображающий информацию о состоянии машины, обеспечивают более безопасное и эффективное управление машиной и позволяют следить за ее состоянием.



РАБОТА В НОЧНОЕ ВРЕМЯ

ВНЕШНЯЯ ПОДСВЕТКА

Ни HUSKY, ни BISON не позволят темноте замедлить их работу – мы ценим качество лыжни, достигаемое в часы затишья курорта, поэтому оснащаем свои снегоукладчики фонарями, подходящими для ночного времени суток. 12 мощных передних и задних галогенных фар с опцией установки очень яркого LED-фонаря, специальный прожектор и 2 сигнальных огня гарантируют взаимную видимость в любой момент времени.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА ИДИСПЛЕЙ

Мы рассказали о внешней подсветке, однако мы уделили не меньше времени и внимания разработке такого же качественного внутреннего освещения. Подсветка приборной панели и встроенное верхнее освещение – это только начало. В распоряжении оператора – яркий дисплей с диагональю 8.4", установленный на главный пульт, содержащий всю необходимую информацию и легко поддающийся распознаванию и пониманию.

ГАЛОГЕННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПОДСВЕТКА

2 регулируемые фары

на нижней перекладине

4 прожектора направленного света

2 индикатора поворота

1 прожектор

2 указателя направления

ЗАДНЯЯ ПОДСВЕТКА

2 габаритных огня

4 прожектора направленного света

ОПЦИОНАЛЬНАЯ ПЕРЕДНЯЯ LED-ПОДСВЕТКА

2 регулируемые фары на нижней перекладине
6 прожекторов направленного света
2 индикатора поворота
1 прожектор
2 указателя направления

ЗАДНЯЯ ПОДСВЕТКА

2 габаритных огня
6 прожекторов направленного света



Система подсветки обеспечивает рациональное освещение окружающей обстановки и заднего навесного устройства.



ЗАЩИТА БОКОВЫХ УСТРОЙСТВ И ПОТОЛКА

Опциональные защитные решетки помогают защитить кабину и пассажиров от потенциальных опасностей лыжни и предотвратить преждевременный износ машины.

ОПТИМАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

Нож с фиксацией в 12 положениях обеспечивает максимальную подстройку под любые условия, от легкой пороши до тяжелого влажного снега.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ГРУЗ

Задняя грузовая платформа позволяет сложить дополнительный груз и снаряжение, не загромождая переднюю кабину.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Рама задней навески предусматривает четыре гидравлических соединения, обеспечивающих легкий монтаж бороны любого типа.

ГОТОВ К ЛЫЖНЕ!

ПРЕВОСХОДНЫЕ МОЩЬ И УПРАВЛЕНИЕ

HUSKY и BISON способны продемонстрировать силу крутящего момента, достаточную для прокладки лыжни. Прочная трансмиссия передает энергию, необходимую для прохождения самых трудных участков ландшафта, а универсальный регулируемый нож, фиксирующийся в 12 положениях, быстро и эффективно расчищает дорогу, существенно облегчая вождение и обработку снега.

ОПТИМИЗАЦИЯ РАДИ БЕЗОПАСНОСТИ

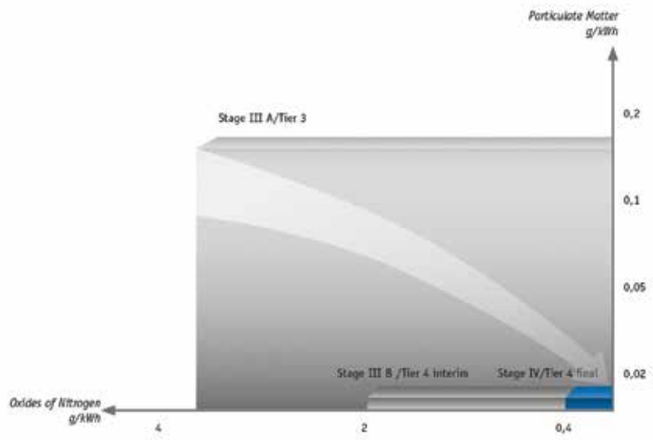
Вождение с нами стало безопаснее благодаря таким ключевым нововведениям, как панорамная подсветка и опциональные защитные решетки. Все направлено на защиту кабины, машины и пассажиров в любых условиях и обстоятельствах, при которых риск может обернуться катастрофой.
Это называется предусмотрительностью.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ ГРУЗА

Используйте каждый квадратный дюйм площади задней платформы, идеально подходящей для перевозки контейнеров с вещами, дополнительного топлива или любого другого оснащения, которое может вам понадобиться во время работы на лыжне. Пусть кабина используется по прямому назначению – как рабочее место оператора. Тогда машина сохранит свою маневренность, универсальность, работоспособность и быструю реакцию на внешние условия.

«ЧИСТОЕ ДВИЖЕНИЕ»: ФИЛОСОФИЯ КОРПОРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Хорошо зарекомендовавший себя двигатель стандарта 4 уровня поднимает планку еще выше, позволяя нам сократить вредные выбросы почти на 90%, минимизировать выхлоп дыма и оксидов азота с одновременным повышением производительности и долговечности двигателя, что в итоге снижает затраты. Другими словами, двигатель работает эффективнее с меньшим вредом для окружающей среды. Эта философия однозначно помогает и нашему успеху, и нашей планете.



HUSKY – ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ И ВЕС

Общая длина (с ножом)	4,065 мм (160 дюймов)
Общая высота	2,770 мм (109 дюймов)
Рабочая ширина	2,500/2,800/3,100 мм (98/110/122дюймов)
Размеры модулей (длина/ширина/высота)	5,110/2,445/2,655 мм (201/96/104 дюймов)
Вес машины	4,212 кг (9,266 фунтов)
Вес машины со ст. гусеницами и ножом	От 5,412 кг (11,906 фунтов)
Клиренс со стальными гусеницами	310 мм (12.20 дюймов)

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Макс.скорость	24 км/ч (14.9миль/час)
Радиус поворота	0 (против своей оси)
Грузовая платформа – Нагрузка	500 кг (1,102 фунта)
Грузовая платформа – Площадь	1.738 м² (18.7 фт²)

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	MTU OM 934 LA
Выходная мощность (ECE	170 Кв (228 л.с)
Максимальный торк	900 Нм
(664 фунт/фут) при	1,200 - 1,600 об/мин
Объем двигателя	5.1 л.
Кол-во цилиндров	4 в ряд, аккумуляторная система прямого впрыска
Емкость топливного бака без дополнительного бака	150 л.

ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая бесступенчатая подвеска	Rexroth
Насос привода	Rexroth
Фрикционная передача	Rexroth

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Рабочее напряжение	24 В
Стартер	24 В
Генератор	28 В/150 А постоянный ток
Аккумуляторы	2 x 12 В/74 А,Час
Пусковой ток	680 А (EN)
Соединение с задними аксессуарами	24В

ВКЛЮЧЕННЫЕ ФУНКЦИИ

- Гидравлическое натяжение гусениц
- Бортовая система диагностики
- Сохранение настроек для каждого оператора
- Сигнализация заднего хода
- ECS (электронная климат-система)
- Подогреватель двигателя

ИНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 4 гидравлических контура с быстро отвинчивающимися муфтами
- Шины из твердого каучука – 552 мм (21,73 дюйма)
- Механическая подвеска

НОЖ

- Стандартный нож 2.8
- Стандартный нож 3.1
- Нож MASTER 3.1

ГУСЕНИЦЫ

- Стальные гусеницы 2.5 – Ширина 890 мм (35 дюймов)
- Резиновые гусеницы 2.5 – Ширина 775 мм (30 дюймов)
- Стальные гусеницы 2.8 – Ширина 1010 мм (39 дюймов)
- Резиновые гусеницы 2.8 – Ширина 995 мм (37 дюймов)
- Алюминиевые гусеницы 3.1 – Ширина 1165 мм (45 дюймов)

ПОДСВЕТКАG

- 4 рабочие галогенные фары
- 2 фары на верхней/нижней перекладине
- 2 указателя направления и габаритных огня
- 2 индикатора поворота
- 4 задние рабочие галогенные фары
- 1 прожектор

КАБИНА

- Водительское сиденье (левое положение, пневматическая подвеска, регулировка высоты)
- Пассажирское сиденье (шириной 1,5 места)
- Отсек для хранения
- Рулевое колесо (или опциональные рычаги управления)
- Прозрачный люк в крыше
- Манипулятор PRINOTH UNIVERSAL
- Цветной монитор с диагональю 8.4 дюйма
- Окна с подогревом
- Зеркала с подогревом и электроприводом
- CD-плеер, MP3-/WMA-плеер, порт USB (MP3 и WMA)
- Беспроводной обмен данными по Bluetooth
- Микрофон с громкоговорителем для мобильного телефона (гарнитура “hands-free”)
- Дополнительный вход на передней панели, DAB, DAB+, DMB, RDS
- ROPS (система защиты от опрокидывания) сертифицирована по стандарту EN 15059
- Кабина с гидравлическим наклоном

ОПЦИИ

- Комфортное операторское сиденье (обогрев + воздушная подушка)
- Полноценное пассажирское сиденье (с амортизацией)
- Рычажное управление
- Кондиционер воздуха
- Подогреваемые стеклоочистители
- Полная LED-подсветка (+4 рабочие фары на держателях зеркал)
- Защитная решетка
- Камера заднего вида
- Дополнительный топливный бак – 125 литров (33 галлона)
- Функция плавающего положения ножа

A 2,770 mm (109 in)

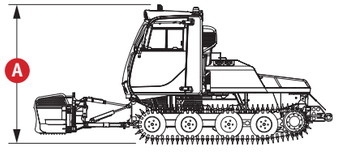
B 2,930 mm (115 in)

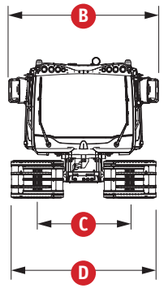
C 1,820 mm (71.65 in)

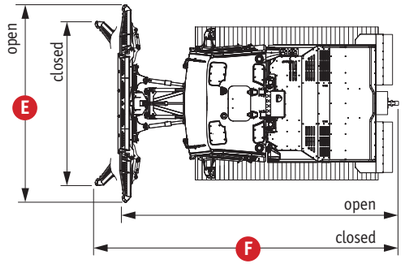
D 2.5 Steel tracks: 2,585 mm (101 in)
2.5 Rubber tracks: 2,595 mm (102 in)
2.8 Steel tracks: 2,860 mm (113 in)
2.8 Rubber tracks: 2,775 mm (109 in)
3.1 Aluminum tracks: 3,180 mm (125 in)

E 2.8 Standard blade: Open 3,250 mm (128 in) / Closed 2,720 mm (107 in)
3.1 Standard blade: Open 3,650 mm (143 in) / Closed 3,000 mm (118 in)
3.1 MASTER blade: Open 3,860 mm (152 in) / Closed 3,200 mm (126 in)

F Open: 4,065 mm (230 in) / Closed: 5,970 mm (235 in)
*For 3.1 MASTER blade







BISON – ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ И ВЕС

Общая длина (с ножом)	6,062 мм
Общая высота	3,008 мм
Вес машины	6,383 kg
Рабочая ширина (с гусеницами без ножа)	От 8,686 кг
Клиренс со стальными гусеницами	305 мм

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Максимальная скорость	21 км/ч
Радиус поворота	Радиус поворота
Нагрузка на грузовую платформу	1,000 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Caterpillar C9.3
Выходная мощность (ECE)	298 кВт)
Max. торк	1,726 Нм при 1,400 об/мин
Объем двигателя	9.3 л.
Количество цилиндров	6 в ряд, аккумуляторная система прямого впрыска
Exhaust emission standard	Stage IV/Tier 4 final
Емкость топливного бака без дополнительного бака	266 л.

ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая бесступенчатая подвеска	Rexrotb
Насос привода	Rexroth
Фрикционная передача	Lohman

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Рабочее напряжение	24 В
Стартер	24 В
Генератор	28 В/250 А
аккумуляторы	2x 12 В/140 А/ч
Пусковой ток	1,200 CCA
Соединение с задними аксессуарами	24 В

ВКЛЮЧЕННЫЕ ФУНКЦИИ

- Гидравлическое натяжение гусениц
- Бортовая система диагностики
- Сохранение настроек для каждого оператора
- Сигнализация заднего хода
- ECS (электронная климат-система)
- Подогреватель двигателя

ИНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 4 гидравлических контура с быстро отвинчивающимися муфтами
- Шины из твердого каучука
- Подвеска: два передних колеса крепятся поворотными рукоятками на стальной торсионный вал, приподнимающиеся колеса – на подвижные поперечины, закрепленные поворотными рукоятками НОЖА и высокопрочными резиновыми торсионными блоками

НОЖ

- MASTER blade

ГУСЕНИЦЫ

Track type
- Стальные гусеницы 58” – Ширина 1473 мм)
- Стальные гусеницы 66” – Ширина 1676 мм
- Алюминиевые гусеницы 66” – Ширина 1676 мм

ПОДСВЕТКА

- 4 передние рабочие галогенные фары
- 2 фары на верхней/нижней перекладине
- 2 указателя направления и габаритных огня
- 2 индикатора поворота
- 4 задние рабочие галогенные фары
- 2 LED-фонаря на держателях зеркал с каждой стороны
- 1 прожектор

КАБИНА

- Водительское сиденье (левое положение, пневматическая подвеска, регулировка высоты)
- Пассажирское сиденье (полноразмерное)
- Отсек для хранения,Цветной монитор с диагональю 8.4 дюйма,Рычаги управления
- Манипулятор PRINOTH с удобным доступом к переключателям задней навески
- Окна и стеклоочистители с подогревом
- Прозрачный люк в крыше,Зеркала с подогревом и электроприводом,Кабина с гидравлическим наклоном,CD-плеер, MP3-/WMA-плеер, порт USB (MP3 и WMA),Беспроводной обмен данными по Bluetooth,Микрофон с громкоговорителем для мобильного телефона (гарнитура “hands-free”)
- Дополнительный вход на передней панели, DAB, DAB+, DMB, RDS?ROPS (сертифицированная система защиты от опрокидывания)

ОПЦИИ

- Защитная решетка
- Камера заднего вида
- Дополнительный топливный бак – 130 л.
- Грузовая платформа – 1,25 м2 1000 кг

A 3,008 mm (118.5 in)

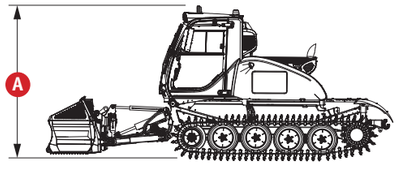
B 2,930 mm (115 in)

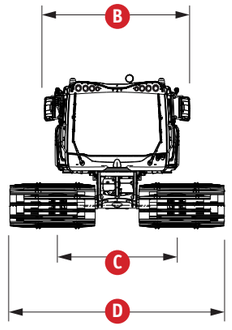
C 2,350 mm (92.5 in)

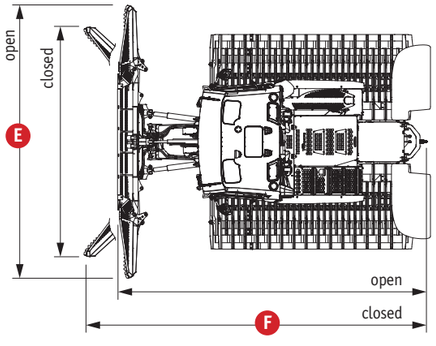
D 58” Steel tracks: 3,810 mm (150 in)
66” Steel tracks: 4,216 mm (166 in)
66” Alu tracks: 4,216 mm (166 in)

E Open: 5,360 mm (211 in) / Closed: 4,510 mm (177 in)

F Open 6,062 mm (239 in) / Closed: 6,712 mm (264 in)







SKA TECHNO
Официальное представительство
В России и Белоруссии

443017 РФ, г.Самара
Южный проезд 104, ГГ1
Тел.: 8 800 500 78 23

www.skadotechno.ru
service@skadotechno.ru

PRINOTH AG
Головной офис

Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)
Тел.: +39.0472.722622
Факс: +39.0472.722618

www.prinoth.com
prinoth@prinoth.com