

HUSKY

ВОЗРОЖДЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

SKADO TECHNO

Prinoth



CLEAN MOTION
ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

CLEAN MOTION – это передовая философия PRINOTH, не просто ставшая синонимом экономного потребления энергии и бережного отношения к природе, но означающая и разработку машин, отличающихся эффективностью, высочайшей производительностью и долгим сроком службы. CLEAN MOTION – название, идеально подходящее к HUSKY ивысококачественной подготовке склонов.

ENGINE TECHNOLOGY
STAGE IV/TIER 4 FINAL

Инновационная технология двигателя делает HUSKY первым в мире ратраком,соответствующим новому строжайшему стандарту выброса отработанных газов Stage IV/Tier 4 final. По сравнению с егопредшественником, выбросы оксида азота сократились на 91%, а выбросы твердых частиц – на 87,5%. Мощность170 кВт/231 л.с. позволила значительно повысить толкающее усилие и облегчить управление. а также усилить крутящий

ВОДИТЕЛЬСКАЯ КАБИНА
ЭРГОНОМИЧНАЯ И КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ

В части комфортабельности кабины NEWHUSKY претерпел очередные улучшения.
Удобные системы рулевого управления и вождения способствуют дальнейшей оптимизации рабочих процессов и сокращению времени обработки.
Улучшенная эргономика и обновленные приборы помогают сократить время на обработку и повысить эффективность процессов.





БОЛЕЕ ВЫСОКОЕ ТОЛКАЮЩЕЕ УСИЛИЕ

Крутящий момент у PRINOTH HUSKY увеличен на 27% посравнению с его предшественником, чтоположительно отразилось натолкающем усилии. Это позволяет машине добиться более высокогокрутящего момента во всем диапазоне скоростей.

ЧИСТАЯ МАШИНА

Дизельный двигатель HUSKY вырабатывает на 91% меньше оксида азота и на 87,5% меньше твердых частиц, чем его предшественник.

CLEAN MOTION

ТОЛКАЮЩЕЕ УСИЛИЕ И КАЧЕСТВО ПОДГОТОВКИ СКЛОНОВ

PRINOTH HUSKY задает новые стандарты. Установка более мощных гидравлических насосов позволило повысить производительность приводного механизма и оптимизировать силовую передачу. Усиление крутящего момента напрямую влияет как на толкающее усилие, так и на качество подготовки склонов и трасс. А с эксклюзивной концепцией светодиодного освещения премиум-класса вы никогда не заблудитесь в темноте.

ПРИМЕНЕНИЕ НА УЛИЦЕ И В ПОМЕЩЕНИЯХ

HUSKY можно использовать для обработки беговых и снегоходных трасс, а также небольших склонов, лыжных трамплинов, трасс горнолыжных подъемников и бобслейных трасс. Эта снегоуплотнительная машина также идеально подходит для крытых лыжных спусков и транспортировки по неровной местности и в районах с малым количеством снега. Это настоящий универсал с выдающейся способностью преодолевать подъемы и отличной рентабельностью.

СЕРВИС ВСЕГДА К ВАШИМ УСЛУГАМ

Наша международная сеть сервис-центров –всегда к вашим услугам. Мы доступны ежедневно и круглосуточно в режиме 24/7. Мы гарантируем оказание экспертной поддержки и технической помощи во время проверки, ремонта и обслуживания. Наличие оригинальных запасных частей гарантирует вам бесперебойную эксплуатацию на протяжении всего сезона.

С ЗАБОТОЙ О ПРИРОДЕ

PRINOTH с гордостью представляет HUSKY – первый в мире ратрак, соответствующий новому строжайшему стандарту выброса отработанных газов StageIV/Tier 4 final, и одновременно устанавливает новый стандарт в своем сегменте рынка по критериям мощности, эффективности и удобства кабины. Благодаря своей исключительной производительности и чистой технологии двигателя, эта машина подходит даже для использования в помещении.

НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

PRINOTH HUSKY выигрывает не только вэкологичности и бережном отношении кприроде – эта модель отличается и высокой производительностью. Благодаря низкому энергопотреблению, длительному сроку службы и высокой эффективности, этот инновационный лидер рынка является еще одним ярким примером философии CLEAN MOTION от PRINOTH.

ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

PRINOTH продолжает лидировать в области инноваций и технологий, прокладывая путь новейшим технологиям двигателей путем внедрения в свою линейку ратраков систем SCR. Модель NEW HUSKY оснащена 4-цилиндровым двигателем MTU OM 934LA, и при 170 кВт/231 л. с. вырабатывает значительно большую мощность.



ТЕХНОЛОГИЯ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫБРОСОВ

Инновационная технология двигателя делает HUSKY первым в мире ратраком своего класса,соответствующим новому строжайшему стандарту выброса отработанных газов Stage IV/Tier 4 final.

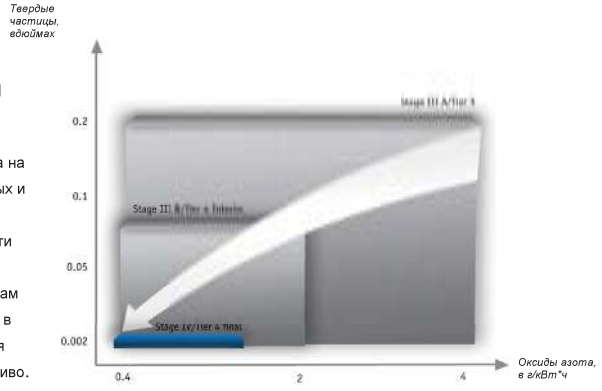


СОХРАНЯТЬ ХЛАДНОКРОВИЕ ДАЖЕ В ЖАРУ

Новый тонированный люк на крыше улучшает циркуляцию воздуха, защищая при этом от сильной солнечной радиации.

МОЩНЫЙ, С ВЫСОКИМ КРУТЯЩИМ МОМЕНТОМ

Благодаря увеличению крутящего момента на 27% до 900 Нм и целому ряду эффективных и хорошо продуманных решений, HUSKY предлагает совершенно новые возможности для оптимизации рабочих процессов. Благодаря увеличенным приводным насосам дизельный двигатель можно использовать в нижнем диапазоне скоростей без снижения рабочих скоростей, при этом экономя топливо.



УДОБНАЯ ВОДИТЕЛЬСКАЯ КАБИНА

ПРОСТОРНАЯ ЭРГОНОМИЧНАЯ И УДОБНАЯ

Ратрак HUSKY оборудован совершенно новойпросторной водительской кабиной с первоклассным сиденьем. Простор, эргономичность и комфортформируютновое представление о кабине, превращаяее в рабочее место, благотворно влияющее на самочувствие водителя.

ЛЕГКИЙ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ И ЭРГОНОМИЧНЫЙ

Все рулевые и приводные элементы управления HUSKY расположены так, чтобы создать оператору максимальное удобство и обеспечить простоту управления. Эргономика иинтуитивно понятные приборы помогают оптимизировать рабочие процессы и сократить время на обработку.

КОМФОРТНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Компактный дизайн и пониженный уровень фонового шума гарантируют отличный обзор, позволяя водителю лучше сосредоточиться на местности и маневрировании. Исключительная плавность хода, совершенно новая подвеска кабины и высококачественная изоляция обеспечивают поддержание комфортного уровня фонового шума.



ОПЦИОНАЛЬНЫЙ КОНДИЦИОНЕР

Кабина может быть опционально оснащена автоматическим кондиционерным блоком, встраиваемым в крышный люк. Это гарантирует приятную атмосферу в любых рабочих условиях.

ХОТИТЕ ВЗЯТЬ ПАССАЖИРОВ?

Для долгой работы в смене из двух человек можно выбрать стандартную скамейку или полноценное пассажирское кресло.



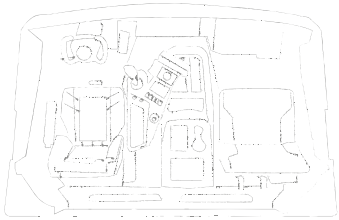
КАБИНА

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ СИДЕНЬЕ

Трудолюбивые работники нуждаются в максимальной поддержке. Конструкция сиденья в ратраке HUSKY обеспечивает оптимальное удобство в сидячем положении, облегчая работу. Опциональное комфортабельное сиденье демонстрирует все признаки роскоши, от управления обогревом сиденья до регулируемого вертикального антивибратора и пневматически регулируемой спинки

ХОРОШЕЕ САМОЧУВСТВИЕ ИСВЕЖИЙ ВОЗДУХ

В кабине предусмотрены встроенный люк на крыше и регулируемые боковые окна с обеих сторон для оптимальной подачи свежего воздуха. Обогрев кабины и стекол в стандартной комплектации создает комфортные условия и гарантирует беспрепятственный обзор. Также можно установить опциональный автоматический кондиционерный блок.



Удобство в работе без компромиссов – вид на просторный интерьер салона

АППАРАТУРА

ЗАБИРАЙСЯ И ОТПРАВЛЯЙСЯ

На старт, внимание, работаем! Компания PRINOTH стандартизировала приборы во всех машинах, сократив время, необходимое водителю для ознакомления. Все машины оснащены одинаковыми приборами, так что водителю остается только забраться в кабину и сразу отправиться в путь.

ИННОВАЦИОННАЯ БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ

Водитель получает звуковые сигналы о поломках и может без труда просмотреть подробности в журнале регистрации отказов. Характеристики педали газа и кривые рулевых характеристик, периоды простоя и иные данные могут храниться отдельно для каждого из шести водителей и быть выгружены из системы в любой момент.

ЭРГОНОМИЧНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

Дисплей с диагональю 7” показывает сразу всю необходимую информацию. Многофункциональный джойстик позволяет управлять основными функциями ратрака всего одной рукой. Второстепенные функции ратрака вызываются при помощи клавиш прямого доступа, включая обратную связь по функциям. Центральная вращательная кнопка меню используется для перемещения по меню.



ПРОСТОТА В ИСПОЛЬЗОВАНИИ

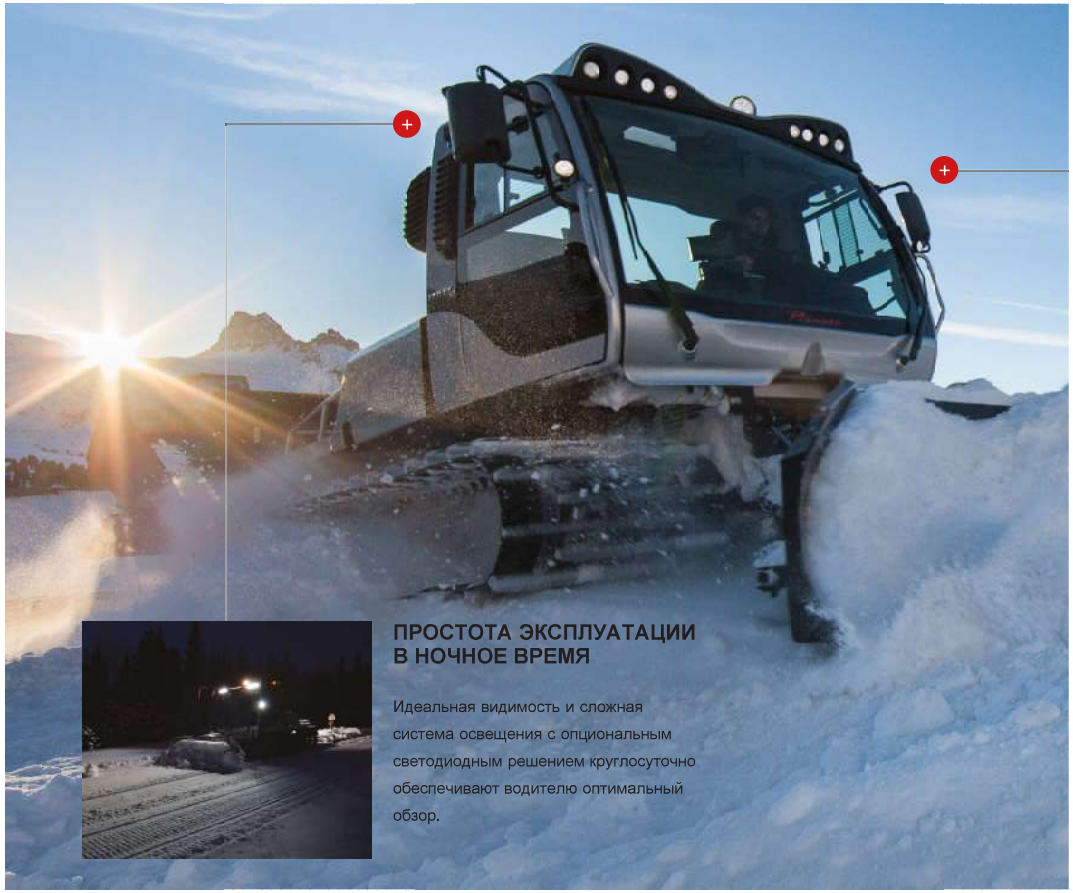
Информационный дисплей сообщает водителю о любых возможных неисправностях и дает указания вовремя проверки при запуске. Этооблегчает поиск неисправностей игарантирует прицельное решение для любой неисправности в системе.

ИННОВАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

7-дюймовый дисплей обеспечивает интуитивное представление всей необходимой информации и сообщает водителю о состоянии машины во время проверки при запуске.

РАДИО И USB-ПОРТЫ

Цифровой радиоприемник принимает радиопрограммы через кабель и спутник и имеет встроенный USB-порт для MP3-плееров. В контейнер для хранения над радиоприемником можно положить необходимые мелочи.



ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ

Идеальная видимость и сложная система освещения с опциональным светодиодным решением круглосуточно обеспечивают водителю оптимальный обзор.

ПРОСТОТА В ОБРАЩЕНИИ

Выбор между рулевым колесом и рычагами управления. Продуманное расположение центральной консоли оставляет много места для хранения. Все вторичные элементы управления расположены на клавиатуре в логической последовательности (фары, стеклоочистители, обогрев стекол и т.д.) и легко приводятся в действие.Схема размещения была разработанана основе принципов удобства инаглядности.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДЖОЙСТИК

Электрический джойстик PRINOTH, разработанный исходя из естественного положения руки, позволяет водителю управлять всеми основными функциями ножа и фрезы всего одной рукой. Интуитивно понятный режим работы всех функций и оптимальное расположение подлокотника и джойстика облегчают водителю управление машиной, не утомляя его.



Инновационный джойстик PRINOTH сдополнениями для важных функций

СИЯЮЩИЕ СВЕТОДИОДЫ

ПРЕВОСХОДНАЯ ПОДСВЕТКА

В ратраке HUSKY концепция галогенного освещения была выведена на совершенно новый уровень эффективности для обеспечения оптимального освещения вокруг ратрака. Передние фары охватывают большее расстояние и обеспечивают равномерное рассеивание света. HUSKY является первым ратраком, которыйможет быть полностью оснащен светодиодами.

Опциональный пакет светодиодной подсветки премиум-класса обеспечивает оптимальное освещение,максимальную видимость и улучшает производительность.

ПАКЕТ ГАЛОГЕННОЙ ПОДСВЕТКИ

ПЕРЕДНЯЯ ПОДСВЕТКА	ЗАДНЯЯ ПОДСВЕТКА
2 регулируемые фары ближнего света	2 габаритных огня
4 направленных прожектора	4 направленных прожектора
2 поворотника	
1 прожектор	
2 указателя направления	



ДИСПЛЕЙ С ПОДСВЕТКОЙ

Дисплей с подсветкой читается отчетливо, а контрастность можно отрегулировать в зависимости от разной степениосвещенности и рабочих условий.
Клавиатура также подсвечивается днем и ночью, обеспечивая хорошую видимостьвсей информации.



ПРОЖЕКТОР

Прожекторы обеспечивают направленное освещение отдельных участков или всей площади, облегчая работу в сумерки и ночное время.

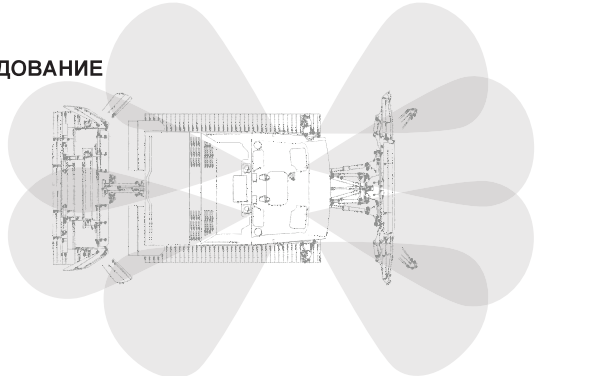


HUSKY – ОСВЕТИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЕРЕДНЯЯ ПОДСВЕТКА	ЗАДНЯЯ ПОДСВЕТКА
2 регулируемые фарыближнего света	2 габаритных огня
6 направленных прожекторов	6 направленных прожекторов
2 поворотника	
1 прожектор	
2 указателя направления	

ПАКЕТ СВЕТОДИОДНОЙ ПОДСВЕТКИ

STANDARD



Энергосберегающее светодиодное решение обеспечивает оптимальное освещен

ИДЕАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

ГИБКОСТЬ ВЫБОРА ПОДХОДЯЩЕЙ ШИРИНЫ ОБРАБАТЫВАЕМОЙ ПОЛОСЫ

Хорошо зарекомендовавшая себя технология обработки от PRINOTH обеспечивает превосходную подготовку снежных трасс. Постоянная оптимизация гарантирует прекрасные результаты подготовки. Вы можете рассчитывать на ратрак HUSKY, если хотите получить великолепные склоны и беговые трассы!
Высокопроизводительные зубья фрезы и 4 различных варианта ширины обработки позволяют достичь наилучших результатов при любых требованиях заказчика.

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ	V 2.3	V 2.5	V 2.8	V 3.1
» Фреза без гидравлических боковых финишеров	3,255 мм	3,530 мм	3,700 мм	4,060 мм
» Фреза с поднятыми гидравлическими боковыми финишерами	3,075 мм	3,345 мм	3,530 мм	3,880 мм
» Фреза с опущенными гидравлическими боковыми финишерами	4,095 мм	4,365 мм	4,550 мм	4,900 мм



ИННОВАЦИОННЫЙ ФУНКЦИОНАЛ ФРЕЗЫ

Ратрак HUSKY позволяет заранеевыбрать режим обработки (прижимное давление – плавающий режим –противодавление) даже при нахождениифрезы в поднятом положении.
Прижимное давление и противодавление можно постоянно регулировать для достижения наилучшего результата в каждой конкретной ситуации.

УЛУЧШЕННАЯ ФРЕЗА

Перекрестно расположенные режущие зубья повышают производительность фрезы при обработке снега и обеспечивают отличный стойкий результат.

ЛУЧШИЙ В СВОЕМ КЛАССЕ

Единственный! Способность одновременно перемещать нож и фрезу – уникальная особенность PRINOTH HUSKY.



УЛУЧШЕННАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

В модели HUSKY функция горизонтального поворота ножа достигла нового уровня: радиус поворота слева направо составляет 44°.



ПЛАВАЮЩИЙ РЕЖИМ

Нож предусматривает опциональный плавающий режим, позволяющий полностью наклонять нож в вертикальной плоскости, повторяя все неровности грунта.



ТОЛКАЮЩЕЕ УСИЛИЕ

NORDIC LINER

Новая форма нарезчиков лыжни обеспечивает плавное скольжениепо снежной поверхности и прекрасную адаптацию к различнымсостояниямснега. Так как нарезчики лыжни и фрезу можно использовать по отдельности, фреза применяется опционально в зависимости от требований заказчика и состояния беговых трасс. Так можно снизить потребление топлива без ущерба скорости подготовки склона.

ОПТИМАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО БЕГОВЫХ ТРАСС

Гусеничная лента улучшенной формы уплотняет снег, гарантирует высокое качество беговой трассы и удлиняет срок ее службы. Дополнительные финишеры выравнивают лыжню по обеим сторонам пластин нарезчика лыжни, придавая аккуратный внешний вид и хорошо уплотняя снег.

ТОЧНАЯ НАРЕЗКА ЛЫЖНИ

Специальные резцы по обеим сторонам пластины нарезчика лыжни обеспечивают равновесие и гарантируют высокую точность нарезки беговой лыжни.
Улучшенные резцы для льда разрыхляют снег перед гусеничными лентами, помогая добиться идеальной подготовки беговых трасс. И пластины нарезчика лыжни, и фреза следуют за ратраком параллельно, гарантируя идеальную форму лыжнидаже на извилистых маршрутах.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ТОЛКАЮЩЕЕ УСИЛИЕ И РОВНЫЕ КРАЯ СКЛОНА

Ратрак HUSKY позволяет идеально оформить края склона. 12-позиционный зубчатый нож был специально разработан для толкающей системы HUSKY. Опциональный нож MASTER при помощи своих скруглений перенаправляет снег, повышая толкающее усилие при низком потреблении энергии.

Угол наклона зубьев ножа облегчает дробление льда и снега и повышает эффективность подготовки склонов.

12-ПОЗИЦИОННЫЙ НОЖ	STANDARD			MASTER
	2,5	2,8	3,1	
»Открытый	3,100 мм	3,250 мм	3,650 мм	3,875 мм
»Закрытый	2,590 мм	2,720 мм	3,000 мм	3,220 мм





ЗАЩИТА ОТ ВЕТОК

Опциональная защитная решетка увеличивает уровень безопасности, защищая водителя и пассажиров от жестких веток и предотвращая внешний износ.

УВЕЛИЧЕННЫЙ ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

В ратрак HUSKY можно установить дополнительный топливный бак на 125 литров, исключающий необходимость дозаправки во время перемещения на большие расстояния или работы в отдаленных районах.

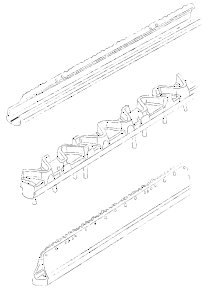
ВСЕГДА В ПУТИ

ЛЮБЫЕ ГУСЕНИЦЫ ПО ЗАПРОСУ

Работаете летом, зимой или круглый год? В нашем ратраке HUSKY предусмотрены все ситуации. В зависимости от обрабатываемой территории и сезона можно выбрать один из трех различных типов гусениц: с алюминиевыми, стальными или всесезонными траками. Все три типа полностью оптимизированы и рассчитаны на долговечную и высокопроизводительную работу, обеспечение наилучшего результата и отличную способность преодолевать подъемы.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ГОДА

Опциональная передняя гидравлика позволяет устанавливать широкую линейку переднего навесного оборудования, что практически устраняет ограничения на применение машины. Присоединив мульчер или газонокосилку, можно превратить HUSKY в надежный инструмент и для летних работ.



Стальные, всесезонные или алюминиевые траки гусениц

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ МАШИНА

Благодаря своей высокой производительности и мощному двигателю HUSKY является по-настоящему универсальным работником. Он прекрасно подходит для подготовки беговых и снегоходных трасс, небольших склонов и бобслейных трасс,а также лыжных трамплинов и крытых лыжных спусков. Его можно использовать в любых областях, добиваясь максимальной производительности независимо от сложности задачи.

АККУРАТНАЯ ПОДГОТОВКА БЕГОВЫХ ТРАСС

Хорошо обработанные беговые трассы очень важны для незабываемых впечатлений от лыжных гонок. Со специальным задним оборудованием(например NORDIC LINER), беговая лыжня словно нарезается сама собой.
Фреза и нарезчики лыжни могут использоваться по отдельностив зависимости от состояния трассы.

ТРАССЫ ДЛЯ СНЕГОХОДОВ НА ЛЮБОЙ МЕСТНОСТИ

PRINOTH HUSKY легко и уверенно готовит трассыдля снегоходов на пересеченной местности. При низком давлении на грунт и отличной маневренности машина справляется с любым состоянием оснежения. Высокий уровень безопасности машины означает, что водители могут довериться ее производительности в любых погодных условиях, не беспокоясь о возможных технических проблемах.



УСИЛЕННАЯ РАМА МАШИНЫ

Рама HUSKY была усилена, чтобы повысить его устойчивостьк тяжелым нагрузкам, например, возникающим при уборке снегаили при подготовке трасс для снегоходов.



ИДЕАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

В зависимости от ваших предпочтений и привычек можно выбрать стандартное рулевое колесо или опциональные рулевые рычаги.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Четыре гидравлических соединения на задней раме для монтажа навески позволяют присоединить широкий диапазон навесного оборудования для подготовки снегоходных трасс.

ФУНКЦИИ

ЭКСПЕРТ ПО НЕБОЛЬШИМ СКЛОНАМ И БОБСЛЕЙНЫМ ТРАССАМ

Маленький, шустрый, маневренный. HUSKY знает как воспользоваться своими преимуществами. Компактный дизайн, исключительная маневренность и способность преодолевать подъемы, а также умение аккуратно работать в тесном пространстве возводят эту модель в ранг эксперта по небольшим склонам и бобслейным трассам.

ВЫСОКИЙ ПОЛЕТ НА ЛЫЖНОМ ТРАМПЛИНЕ

Если вы хотите достать до неба, то не надо бояться высоты. HUSKY не боится летать высоко: он с легкостью забирается на лыжные трамплины, готовя спортсменам идеальную площадку для приземления.

ПОДХОДИТ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ПОМЕЩЕНИИ БЛАГОДАРЯ НИЗКОМУ УРОВНЮ ВЫБРОСОВ

Благодаря экологически чистой технологии двигателя HUSKY вырабатывает на 91% меньше оксида азота и на 87,5% меньше твердых частиц. Такой низкий уровень выбросов позволяет HUSKY сохранять воздух в закрытых помещениях чистым и делает его пригодным для использования в помещениях, например, на крытых горнолыжных спусках.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ *CAN BUS*

Новая технология CAN BUS объединяет все устройства управления машиной с целью эффективной и надежной диагностики неполадок. Мы гарантируем быстрое устранение неполадок и дальнейшую бесперебойную работу.

УСТАНОВКА ЖЕЛАЕМОЙЧАСТОТЫ ОБОРОТОВДВИГАТЕЛЯ

Функция круиз-контроля позволяет водителю установить желаемую частоту оборотов двигателя и контролировать скорость и режим вождения при помощи рычагов управления или рулевого колеса. При необходимости установки по умолчанию можно менять в любое время, используя ножную педаль.

СЕРТИФИКАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ROPS (система защиты от опрокидывания) ратрака HUSKY сертифицирована по стандарту DIN EN 15059. В случае опрокидывания конструкция водительской кабины исключает излишнюю деформацию и нанесение травм как водителю, так и пассажирам.



СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ РАМА

Геометрическая конструкция соединительной рамы обеспечивает оптимальную амплитуду смещения ножа.

ИЗМЕРЕНИЕ ГЛУБИНЫ СНЕГА

Высокоточное измерение глубины снегаи визуализация. PRINOTH всотрудничестве с Leica Geosystems предлагает спутниковую систему, которая позволяет с высокой точностью измерить глубину снега. Эта система использует трехмерную модель местности без снега в качестве основы для точного измерения глубины снега.

ПРОГРАММА MOUNTAIN CONSULTING

Консультационная программа для всего горнолыжного курорта. MOUNTAIN CONSULTING – это консультационная программа, адаптированная к индивидуальным потребностям каждого лыжного курорта и разделенная на несколько блоков в течение сезона .

УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСАМИ

Запись и анализ соответствующих данныхо машине. Высокопроизводительное программное обеспечение использует надежные методы измерения и четко контролирует машину, чтобы показать, как можно повысить производительность иснизить расходы.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕОБУЧЕНИЕ ОПЕРАТОРОВ

Персональное обучение отдельныхводителей. После анализа требованийзаказчика проводится обучениеотдельных водителей с целью оптимизации их методов работы.Персональная углубленная подготовка обеспечивает устойчивый результат.

ПРОГРАММА SNOW HOW И ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВСЕ РАДИ НАДЕЖНОСТИ

Проектирование машины – это балансирование между надежностью и наименьшим возможным весом. Нагрузки, испытываемые во время работы, моделировались с применением метода конечных элементов (FEM) для получения оптимального соотношения мощности/веса и хороших показателей надежности.

ПОДРОБНАЯ ДИАГНОСТИКА НА ДИСПЛЕЕ

Информационный дисплей сообщает водителю о любых возможных неисправностях и дает указания во время проверки при запуске. Это облегчает поиск неисправностей и гарантирует прицельное решение для неисправности в системе.



ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОЧИХ ПРОЦЕССОВ

SNOW HOW представляет собой комбинацию инновационных технологий, целевых консультаций и учебных мероприятий, основанную на многолетнем опыте наших специалистов. Оптимизация рабочих процессов является ключевым элементом этой программы. SNOW HOW состоит из четырех структурных блоков, которые можно применять вместе или по отдельности для достижения устойчивого улучшения.

ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОЧИХ ПРОЦЕССОВ

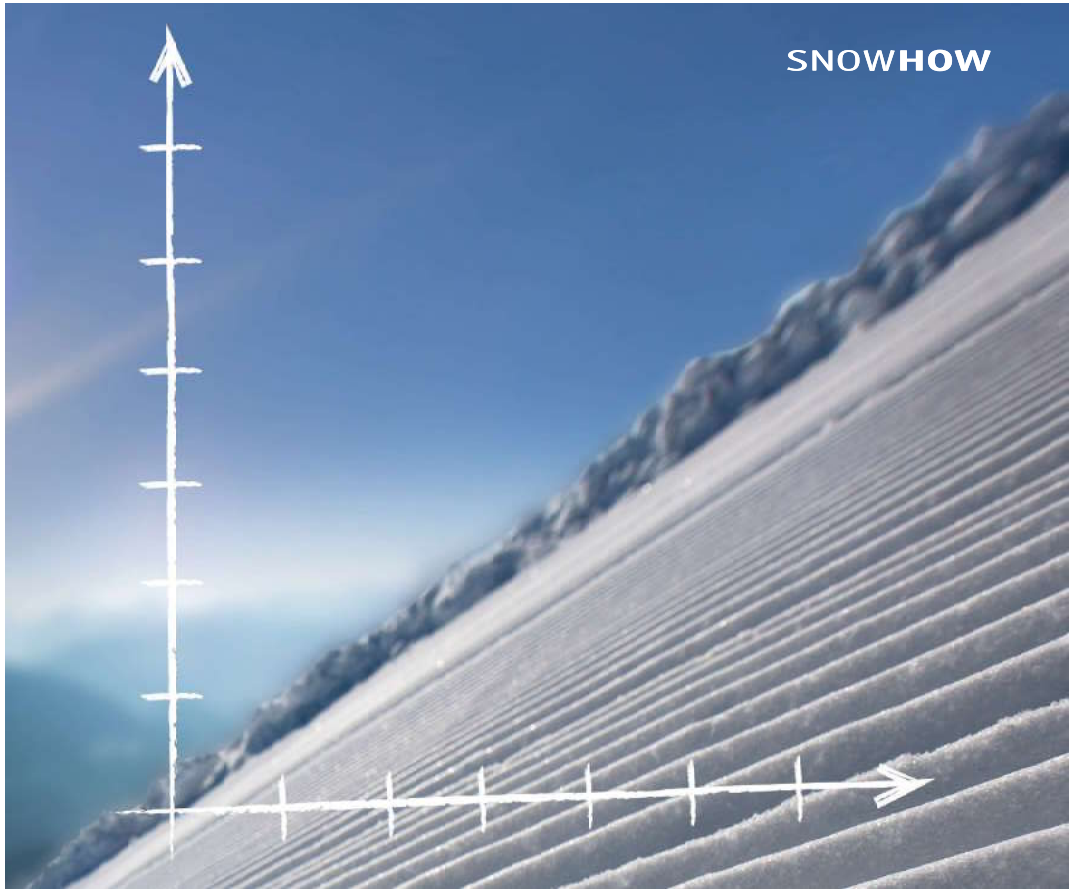
SNOW HOW представляет собой комбинацию инновационных технологий, целевых консультаций и учебных мероприятий, основанную на многолетнем опыте наших специалистов. Оптимизация рабочих процессов является ключевым элементом этой программы. SNOW HOW состоит из четырех структурных блоков, которые можно применять вместе илипо отдельности для достижения устойчивого улучшения.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И КАЧЕСТВО

SNOW HOW гарантирует операторам горнолыжных курортов, лыжных трамплинов и беговых трасс более высокую производительность и лучшее качество обработки склонов. PRINOTH закладывает основу для инновационных ратраков, стремясь к высокой производительности, эффективности, низкому потреблению топлива и бережному отношению к природе.

SKADO TECHNO

Prinoth



УПРОЩЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Разрабатывая HUSKY, мы уделяли особое внимание облегчению доступа к сервисным компонентам для того, чтобы максимально упростить техническое обслуживание. Благодаря такому подходу ратрак легко поддается обслуживанию несмотря на ее техническую сложность и инновационную технологию двигателя. Кроме того, мы сократили количество шлангов в данной модели, снизив риск разрыва шлангов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА

Предпосылками для оптимизации затрат на подготовку снега являются надлежащее обслуживание и быстрый ремонт машины. Сократите свои эксплуатационные расходы благодаря ранней диагностике и тем самым увеличьте срок службы и надежность вашего ратрака. Мы предлагаем быстрый и надежный сервис для обеспечения полной готовности вашего транспорта к зимнему сезону.



HUSKY – ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ И ВЕС

Общая длина машины	4,065 мм
Общая длина машины с навесным оборудованиемОбщая длина	7,400 мм
машины с навесным оборудованием, включая NORDIC LINER	8,590 мм
Общая высота	2,770 мм
Варианты рабочей ширины	2.5/2.8/3.1мм
Транспортные габариты (длина-ширина-высота)	5,110 мм - 2,445 мм - 2,655 мм
Вес машины с ал.гусеницами и навесным оборудованием (нож, фреза)	5,565 кг
Предельно допустимый общий вес	7,500 кг

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Макс. скорость	24 км/ч
Радиус поворота	0 (вокруг своей оси)
Полезная нагрузка	500 кг

ПРИВОД

Насос привода	90 см³ (9 л)
Главная передача	63 см³ (6.3 л)

ФУНКЦИИ В СТАНДАРТНОЙ КОНФИГУРАЦИИ

Регулируемое давление прижима (сверху вниз)
Контроль скорости Cruise Control
Бортовая диагностика
Несколько водительских профилей
Гидравлическая натяжка гусениц

КАБИНА

Левый руль, механическая подвеска, регулируется
Скамья для сидения на 1,5 человек
7-дюймовый цветной дисплей
Руль
Универсальный джойстик PRINOTH
Тонированный люк на крышеСтекла с обогревом
Зеркала с обогревом
Гидравлический наклон кабины
Радио FM/AM, DAB, CD, MP3, WMA, Bluetooth®
Прямое управление с помощью iPod/iPad через USB, AUX in
Сертификат ROPS на соответствие EN 15059

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	MTU OM 934 LA
Мощность (ЕЭК)	170квт/228 л.с.
Макс. крутящий момент	900нм@1,200-1,600мин
Рабочий объем	5.1л.
Раскладка	4 цилиндра, прямой впрыск
Стандарт насодержание отработавших газов	Tier 4 final SCR
Тип регулирования выбросов в атмосферу	Каталитическая денитрификация

Емкость топливного бака	150 л.
Емкость бака AdBlue®	40 л.

ОПЦИИ

Удобное сиденье
Рулевые рычаги
Кондиционер
Стеклоочистители с обогревом
Полный пакет светодиодного оборудования
Защитная решетка
Камера заднего вида
УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСАМИ
СИСТЕМА ИЗМЕРЕНИЯ ГЛУБИНЫ СНЕГА
Дополнительный топливный бак (125 л)
Нож с плавающим положением
Боковины для фрезы
Подготовка для передней гидравлики
Стальные, всесезонные звенья гусениц

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Рабочее напряжение	24 В
Стартер	24 В
Генератор	28 В /150 А
Аккумулятор	2 x12 В /74 А.ч
Пусковая мощность	680 А (EN)

ОСВЕЩЕНИЕ

2 регулируемые фары ближнего света
4 направленных прожектора для подсветки
2 поворотника
1 поисковый прожектор
2 указателя направления
2 габаритных огня
4 направленных прожекторов для подсветки сзади

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

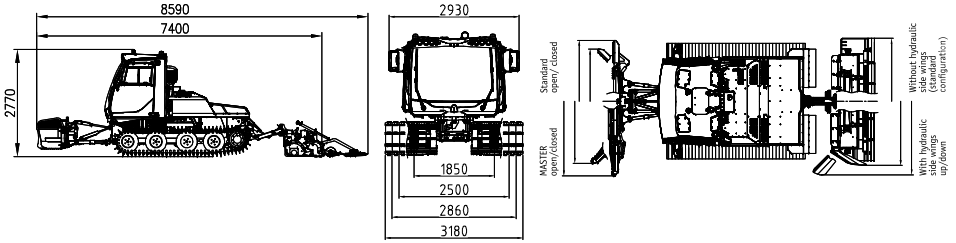
NORDIC LINER основной (с фрезой/без фрезы)
NORDIC LINER движение (с фрезой/без фрезы)

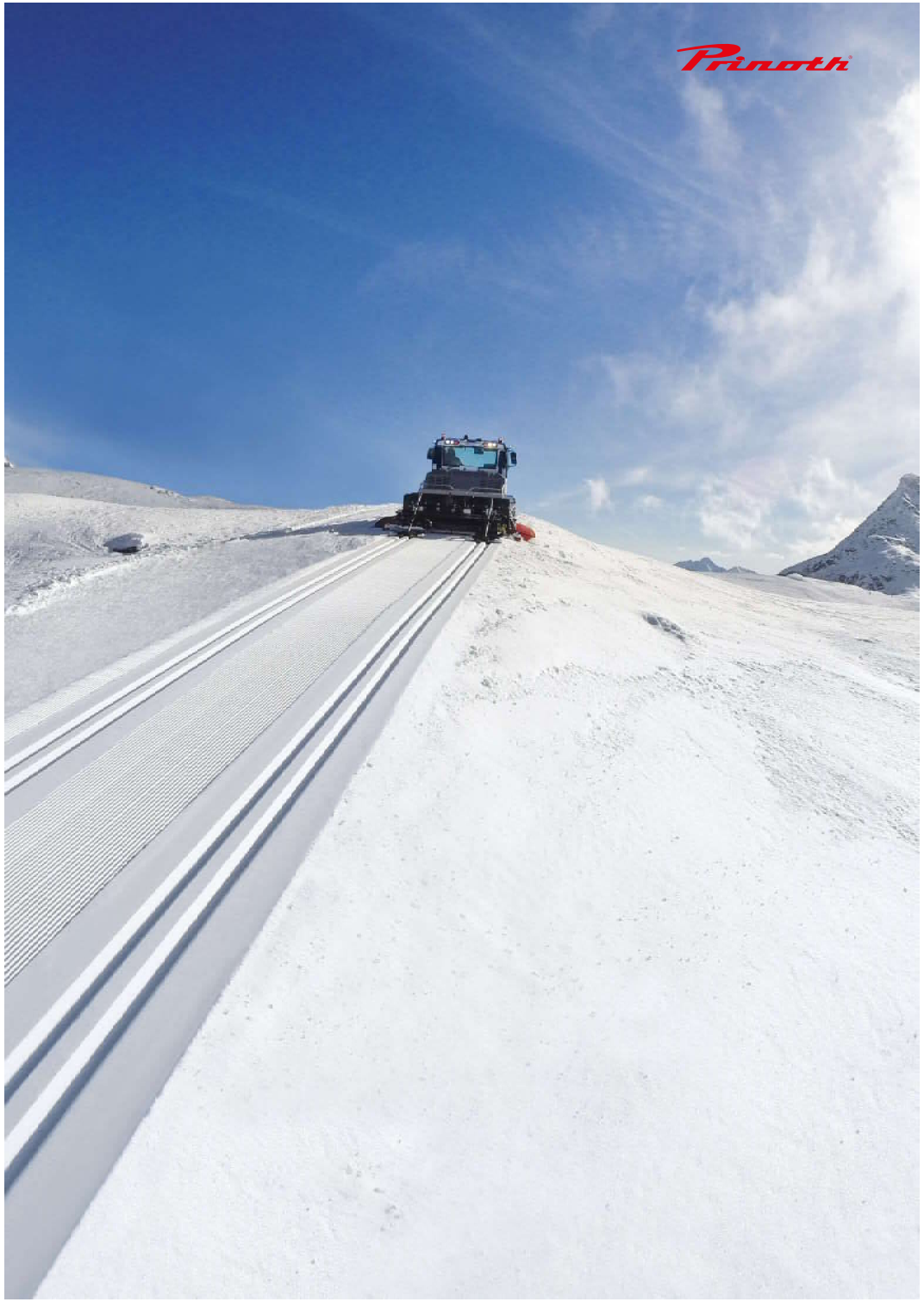
12-ПОЗИЦИОННЫЙ НОЖ

	STANDARD		MASTER
Открытый	3,250 мм	3,650 мм	3,875 мм
Закрытый	2,720 мм	3,000 мм	3,220 мм

ФРЕЗА

	V 2.3	V 2.5	V 2.8	V 3.1
Фреза без гидр. боковых финишеров	3,255 мм	3,530 мм	3,700 мм	4,060 мм
Фреза с гидр. боковыми финишерами	3,075 мм	3,345 мм	3,530 мм	3,880 мм
Фреза с опущенными гидравлическими боковыми финишерами	4,095 мм	4,365 мм	4,550 мм	4,900 мм





SKADO TECHNO

Официальное
представительство
В России и Белоруссии
443017 РФ, г.Самара
Южный проезд 104, ГГ1
Тел.: 8 800 500 78 23
www.skadotechno.ru
service@skadotechno.ru

www.prinoth.com

PRINOTH AG
Brennerstraße 34 39049
Sterzing (BZ)ITALY

Tel. +39 0472 72 26 22
Fax +39 0472 72 26 18
prinoth@prinoth.com