

NEW LEITWOLF

НА ШАГ ВПЕРЕДИ

SKADO TECHNO

Prinoth®



CLEAN MOTION МЕНЬШЕ ЗАТРАТ–ВЫШЕ РЕЗУЛЬТАТ

CLEAN MOTION –это передовая философия PRINOTH, не просто ставшая синонимом экономного потребления энергии и бережного отношения к природе,но означающая и разработку машин, отличающихся эффективностью, высочайшей производительностью и долгим сроком службы. Достигайте более высоких результатов при меньших затратах.

ТЕХНОЛОГИИ ДВИГАТЕЛЕЙ СТАНДАРТ STAGE IV/TIER 4 FINAL (ЕВРО-4/КЛАСС4)

Шестицилиндровый дизельный двигатель обладает мощностью 390 кВт (530лс.) и крутящий момент 2460 Н*м. Это первая в мире серийная машина такого класса, соответствующая новому стандарту выброса отработавших газов Stage IV/Tier 4 final, у которой существенно снижены выбросы оксидов азота.

НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙЭТАЛОН ОБРАБОТКИ

Использование фрезы POWER гарантирует глубокую обработку и мелкозернистую текстуру снега. Рама фрезы, устанавливаемая на заднюю часть машины, имеет уникальную конфигурацию и обеспечивает исключительно качественную работу. Усиленный крутящий момент и мощь гарантируют невероятное качество обработки склона и долговечность трассы.



УДОБНАЯ ВОДИТЕЛЬСКАЯ КАБИНА ЭРГОНОМИЧНАЯ И КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ

Водительская кабина ратрака LEITWOLF представляет собой удобное рабочее место с сиденьем по центру и превосходным панорамным обзором. Стандартизированная аппаратура PRINOTH с многофункциональным джойстиком и цифровым цветным дисплеем с диагональю 8,4” создают максимальный комфорт и значительно упрощают управление.

ОХВАТ ПЛОЩАДИ И СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПОДЪЕМЫ

Ратрак LEITWOLF с шириной колеи 4,5 м на целых 294 мм шире, чем аналогичные машины, а благодаря большой рабочей поверхности гусениц он превосходно умеет преодолевать подъемы. При помощи LEITWOLF можно обработать обширные площади за более короткий срок, сэкономив время и топливо.

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ ЛЕБЕДКИ 4,5 Т И ОПТИМАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ МАШИНЫ С ЛЕБЕДКОЙ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ лебедка идеально подходит для ратрака, а центральное положение точки поворота лебедки обеспечивает нейтральный режим рулевого управления. Даже при боковых нагрузках выше боковых зеркал ратрак LEITWOLF сохраняет поперечную устойчивость и предлагает различные варианты подготовки крутых склонов и местности со сложным рельефом.



СТАНДАРТ STAGE IV/TIER 4 FINAL (ЕВРО-4/КЛАСС 4)

Рециркуляция отработавших газов в сочетании с системой **CSR** (селективной каталитической редукции) производит на **80%** меньше оксидов азота, чем предшествующая машина. Таким образом, **LEITWOLF** соответствует стандарту выброса отработавших газов Stage IV/Tier 4 final.

CLEAN MOTION

МЕНЬШЕЗАТРАТ– ВЫШЕ РЕЗУЛЬТАТ

CLEAN MOTION –это передовая философия PRINOTH, не просто ставшая синонимом экономного потребления энергии и бережного отношения к природе,но означающая и разработку машин, отличающихся эффективностью, высочайшей производительностью. Бережное использование природных ресурсов является одной из первоочередных задач PRINOTH при разработке новых продуктов.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

PRINOTH заботится об экологичности подготовки склонов. Мы стремимся к низкому содержанию выбросов в отработавших газах и бережному использованию ресурсов, одновременно добиваясь высокой экономической эффективностии долгого срока службы. Крометого, наши ратраки выходят на работу через день,поэтому нам приходится сочетать свои уникальные технологии с высоким уровнем экологической ответственности.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Шаг за шагом в серии LEITWOLF оттачиваются лучшие характеристики предыдущих моделей, обеспечивающие высокую производительность, которая вовсе не ограничивается подготовкой технического состояния склона. Мощь движения, грандиозная способность преодолевать подъемы в сочетании с непревзойденным качеством обработки, исключительно удобным управлением, низкими эксплуатационными расходами и превосходным результатом оцениваются и сточкизрения безопасности.

SKADO TECHNO

Prinoth



УМНЫЙ И СИЛЬНЫЙ

Ратрак LEITWOLF обладает мощностью 390 кВт (530 л.с.) и является самой мощной в своем классе машиной, при этомон несмотря на свою мощь потребляет меньше топлива и производит меньше выбросов. Исключительно эффективная передача мощности обеспечивает усиленный крутящий момент и соответственно более высокое тяговое усилие.

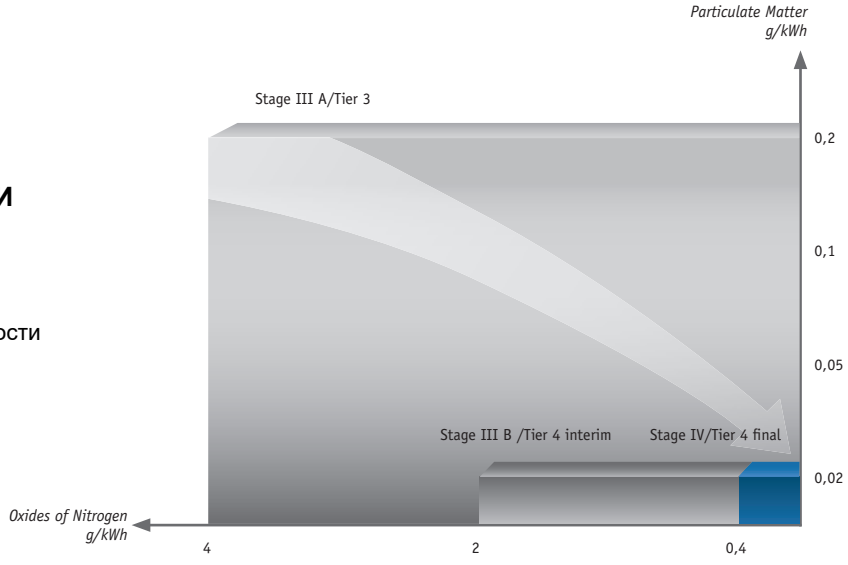


SCR СИСТЕМА

Раствор карбамида (AdBlue) впрыскиваетсяв выпускной тракт послеокислительногонейтрализатора. В присутствии катализатора CSR в результате химической реакции вредные монооксид и диоксид азота расщепляются на безвредный азот и водяной пар.

ВЫСОЧАЙШЕЕ КАЧЕСТВО ОБРАБОТКИ

Ратрак LEITWOLF с шириной колеи 4,5 м на целых 294 мм шире,чем аналогичные машины, а благодаря большой рабочей поверхности гусениц он превосходно умеет преодолевать подъемы.
При помощи LEITWOLF можно обработать обширные площади за более короткий срок, сэкономив время и топливо.





ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ СМЕЩЕНИЕ ФРЕЗЫ

Параллельное смещение фрезы позволяет ратраку LEITWOLF удерживать финишеры параллельно направлению движения. Так можно добиться превосходной обработки даже на сложных участках трасс.

ФРЕЗА POWER TILLER

ПРЕВОСХОДНОЕ КАЧЕСТВО СКЛОНОВ

Крутые склоны, сложные траектории движения поперек склона и глубокие впадины – для LEITWOLF несуществует преград. Ратрак LEITWOLF с фрезой POWER, обладающий самыми широкими в своем классе гусеницами, гарантирует превосходное склонов независимо от состояния их оснежения.Ваши посетители непременно заметят это и в благодарность будут чаще посещать Ваш курорт.

ЛИДЕР В ОБРАБОТКЕ СКЛОНОВ

Использование фрезы POWER гарантирует глубокую обработку и мелкозернистую текстуру снега. Рама фрезы, устанавливаемая на заднюю часть машины, имеет уникальную конфигурацию и обеспечивает исключительно качественную работу. Усиленный крутящий момент и мощь гарантируют невероятное качество обработки склона и долговечность трассы.

ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ ВИД

Фреза POWER формирует идеальный склон, сохраняющий свои свойства намного дольше, чем когда бы то ни было раньше. Фреза с особым расположением зубьев великолепно подготавливает снежный покров и облегчает направление снежной массы в кожух фрезы, гарантируя равномерность снежного покрытия.

SKADO TECHNO

Prinoth



ФРЕЗА POWER TILLER

Использование фрезы **POWER Tiller** сулит продолжительный и качественный отдых на склонах. Постоянная оптимизация гарантирует превосходное качество подготовки трасс, глубокую обработку и мелкозернистуютекстуру снега.

КОНФИГУРАЦИЯ ФРЕЗЫ

Режим буксировки фрезы можно выбрать и отрегулировать в диапазоне от параллельного смещения до плавающего режима в зависимости от ситуации.Это позволяет водителю регулироватьфрезу исходя из особенностей склона.

ФРЕЗА POWER TILLER ОТ PRINOTH

- » Уникальное качество склонов благодаря инновационному валу фрезы
- » Долговечный результат подготовки благодаря идеальной обработке снежного покрова
- » Прочные зубья фрезы предотвращают преждевременный износ
- » Безупречная поверхность склонов и высокая скорость обработки снега
- » Снижение затрат на обслуживание благодаря упрощенной конструкции

ПРОСТАЯ В ОБСЛУЖИВАНИИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ

Оптимизация конструкции фрезы POWER снизила ее потребность в обслуживании и повысила готовность к работе и адаптации. Ее можно жестко зафиксировать, не выходя из кабины. Особое расположение зубьев фрезы позволяет снизить расход топлива, а их высокая прочность предотвращает преждевременный износ.



ДИСПЛЕЙ И ДЖОЙСТИК

Многофункциональный джойстик PRINOTH, разработанный для удобства положения руки, позволяет водителю управлять всеми основными функциями ножа, фрезы и лебедки всего одной рукой.



РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления позволяют регулировать каждую гусеницу отдельно для большей точности и удобства вождения.

УДОБНАЯ ВОДИТЕЛЬС

КОМФОРТНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

Центральное положение сиденья обеспечивает водителю оптимальный обзор. Вход и выход возможно осуществлять с обеих сторон, что привносит дополнительный комфорт. Кабина оборудована опциональной полностью автоматической системой кондиционирования воздуха,обеспечивающей комфортную для вождения среду. Кабина в стандартной комплектации и обогрев стекол создают комфортные условия и гарантируют беспрепятственный обзор.

СТАНДАРТИЗИРОВАННАЯ АППАРАТУРА

Стандартизированная аппаратура PRINOTH была установлена во всех ратраках нового поколения для повышения производительности и оптимизации рабочих процессов. Теперь водителям не нужно тратить время на ознакомление с очередным ратраком.

ЭРГОНОМИЧНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

Цветной дисплей с диагональю 8,4” показывает сразу всю необходимую информацию. Многофункциональный джойстик позволяет управлять основными функциями ратрака всего одной рукой. Второстепенные функции ратрака вызываются при помощи клавиш прямого доступа, включая обратную связь по функциям. Центральная кнопка меню используется для перемещения по меню информациии конфигурации.

SKADO TECHNO

Prinoth



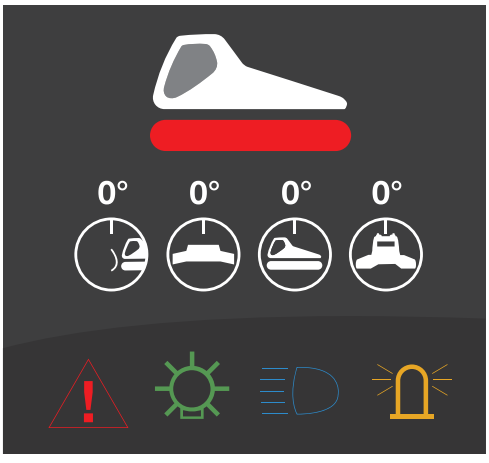
КОНДИЦИОНЕР

Кабина оборудована опциональной полностью автоматической системой кондиционирования воздуха, обеспечивающей комфортную для вождения среду.

КАЯ КАБИНА

ИННОВАЦИОННАЯ БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ

Водитель получает звуковые сигналы о поломках и может без труда просмотреть подробности в журнале регистрации ошибок. Характеристики педали газа, периоды простоя, кривые рулевых характеристик и иные данные могут храниться отдельно для каждого из шести водителей и быть выгружены из системы в любой момент.



я



СИСТЕМА РАЗМОТКИ

Опциональная система размотки помогает вытягивать трос лебедки до точки крепления. Петлевая конструкция предусматривает приведение троса в действие при помощи линейной нагрузки, бережно воздействующей на трос и продлевающей срок его службы.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЛЕБЕДКА

ОПТИМАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ МАШИНЫ С ЛЕБЕДКОЙ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ лебедка идеально подходит для ратрака. Центральное положение точки поворота лебедки обеспечивает нейтральный режим рулевого управления. Даже при боковых нагрузках выше боковых зеркал ратрак LEITWOLF сохраняет поперечную устойчивость и предлагает различные варианты подготовки крутых склонов и местности со сложным рельефом.

УЛУЧШЕННАЯ ОБЩАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

При максимальном тяговом усилии до 44,1 кН/4,5 тонн лебедкой можно управлять как вручную, так и в автоматическом режиме.В автоматическом режиме лебедка можетдостигать максимального тягового усилия, тогда как экологичный режим задействует ограниченное тяговое усилие до 34,3 кН/3,5 тонн, добиваясь более высокой скорости обработки и снижения потребления топлива.

КОНЦЕНТРАЦИЯ НА ПОВЕРХНОСТИ СКЛОНА

Ручной режим позволяет водителю легко адаптировать рабочую скорость при помощи потенциометра, расположенного на джойстике. Водитель в любой момент может перехватить на себя автоматическое управление, задействовав пульт управления на джойстике. Автоматический режим позволяет водителю не отвлекаться от поверхности склона.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА НАМОТКИ

Последовательный принцип действия автоматической системы намотки увеличивает срок службы троса лебедки благодаря ее аккуратной работе. Трос быстро и легко поддается намотке и размотке.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

В стандартной комплектации АВТОМАТИЧЕСКАЯ лебедка оснащена камерой заднего вида с обогревом длятого, чтобы обеспечить водителюнеобходимый обзор территории замашиной. Изображение с камеры автоматически появляется на информационном дисплее при включении заднего хода и может быть специально включено в случае необходимости.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЛЕБЕДКА: КРАТКАЯ СВОДКА

- » Тяговое усилие 4,5 тонны
- » Автоматическая система управления тяговым усилием WINCONTROL
- » Выбор автоматического, экологичного или ручного режима
- » Длина троса до 1200м
- » Диаметр троса 11 мм
- » Разрывная нагрузка 150 кН

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ ЛЕБЕДКИ

Даже при высокой скорости обработки не нужно выключать тяговое усилие. Наличие тросов различной длины – 850 м, 1050 м и 1200 м – позволяет прекрасно адаптироваться к склонам разной протяженности. Отдельным преимуществом является доступность максимального тягового усилия независимо от длины троса на барабане.



КОЛЕСА ТЕЛЕЖКИ И КРЫЛЬЯ

Улучшенные колеса тележки значительно уменьшают общий вес, что улучшает способность преодолевать подъемы и снижает расход топлива. Крылья с современным дизайном предотвращают перебрасывание снега над фрезой.

АКТИВНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩЬ ОБРАБОТКИ

При ширине 4,5 м PRINOTH LEITWOLF имеет самые широкие гусеницы всвоем классе и обладает самой мощной тягой. Кроме того, большая рабочая поверхность гусениц усиливает способность преодолевать подъемы. При помощи LEITWOLF можно обработать обширные площади за более короткий срок.

АКТИВНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

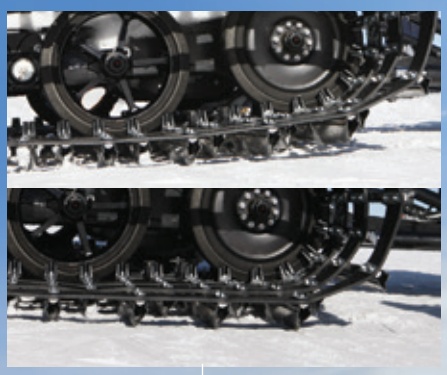
Рабочую поверхность гусениц можно увеличить или уменьшить, регулируя высоту ходовой части. Уменьшение рабочей поверхности улучшает маневренность, а ее увеличение улучшает способность машины преодолевать подъемы и усиливает тягу, которая дополнительно улучшается за счет низкого центра тяжести ратрака.

БОЛЕЕ МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Насосы нового поколения от Bosch Rexroth в сочетании с улучшенной системойтрубок повышают эффективностьприводного механизма и, следовательно, улучшают силовую передачу. Благодаря увеличенным объемам прокачки масла,дизельный двигатель можетиспользоваться в нижнем диапазонеоборотов без снижения рабочихскоростей. Это снижает расход топлива.

SKADO TECHNO

Prinoth

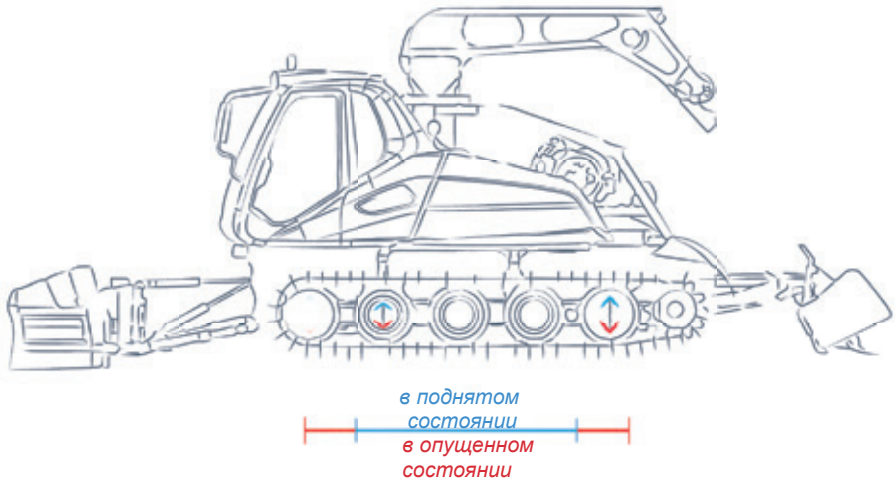


АКТИВНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рабочую поверхность гусениц можно увеличить, а платформу – опустить, поднимая ходовую часть. Опускание ходовой части приведет к подъему платформы. Подъем ходовой части улучшает маневренность, а ее опускание увеличивает тягу и, соответственно, способность преодолевать подъемы и тяговое усилие.

ПРЕИМУЩЕСТВА АКТИВНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

- Уменьшение и увеличение рабочей поверхности гусениц посредством подъема и опускания ходовой части
- Улучшенная маневренность
- Максимальная способность преодолевать подъемы
- Улучшенная тяга
- Идеальная адаптация к местности



Увеличение и уменьшение рабочей поверхности гусениц



PRINOTH LEITWOLF X

Наряду с традиционной обработкой снежного покрова, парковый вариант ратрака LEITWOLF X также идеально подходит для строительства парков.

НОЖИ И ГУСЕНИЦЫ

LEITWOLF X - ПАРКОВАЯВЕРСИЯ

LEITWOLF не просто гарантирует превосходный результат при обработке склонов. Ратрак LEITWOLF X может также использоваться для подготовки и оформления парков, трамплинов и трасс. Благодаря увеличенной амплитуде подвижности зубчатого ножа и своим впечатляющим характеристикам, машина качественно выполняет свою работу и в парках.

ОТЛИЧНАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ В ПАРКЕ

Благодаря мощной тяге, большому ножу и непревзойденной рабочей ширине, ратрак LEITWOLF X способен моментально перемещать значительные объемы снега, что дает ему ощутимое преимущество перед остальными машинами, особенно когда это касается строительства парков и трасс. Другим основным достоинством является активная ходовая часть, придающая ратраку LEITWOLF X уникальную, для ратрака таких размеров, маневренность.

НОЖ PARK

Вместо ножа MASTER ратрак LEITWOLF X может быть оснащен ножом ParK. Новая конструкция зубьев ножа оставляет после себя идеально гладкую поверхность при движении машины задним ходом. Двусторонние резцы помогают водителю аккуратно обрабатывать препятствия и формировать четкие края парковых фигур.



ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Идеально закругленная форманожа обеспечивает оптимальное перемешивание снега в пределах ножа, снижает потребляемую мощность и увеличивает объем снега, перемещаемого в расчетена одно тяговое усилие.



ПЛАВАЮЩИЙ РЕЖИМ

Стандартной особенностью ножа является плавающий режим, позволяющий полностью наклонять нож как в вертикальной,
так и в горизонтальной плоскости, повторяя все неровности грунта.

ТРАНСПОРТИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО НА НОЖЕ PARK

При необходимости резцы можно без труда снять и хранить в транспортировочном устройстве, пока ратрак продолжает работу. Дополнительные крепежи для фиксации и перевозки реек или ящиков делают нож Park еще более функциональным.

НОЖ MASTER

Более широкий нож усиливает тягу и позволяет более четко оформить края склонов. Нож выдвигается вперед дальше гусениц, что намного облегчает работу в непосредственной близости от преград. Угол наклона зубьев ножа облегчает дробление льда и снега и повышает эффективность подготовки склонов.

СТАЛЬНЫЕ ГУСЕНИЦЫ

Если вам нужны способность преодолеватьподъемы и хорошее сцепление, то вам пригодятся гусеницы PRINOTH. Гусеницы важны, так как рабочий потенциал ратрака LEITWOLF можно полностью раскрыть только при условии идеальной работы гусениц. Отлично зарекомендовавшие себя стальные гусеницы улучшают способность LEITWOLF преодолевать подъемы и его маневренность, продлевая общий срок службы при минимальном износе.



СВЕТОДИОДНАЯ ПОДСВЕТКА

Светодиодная подсветка, используемая в ратраках LEITWOLF, обеспечивает оптимальное освещение, максимальную видимостьи улучшает производительность.

СИЯЮЩИЕ СВЕТОДИОДЫ

ПЕРЕДНЯЯ ПОДСВЕТКА

» Прожектор	Галоген
» Индикаторы поворота	Галоген
» Направленные прожектора	LED
» Верхняя и нижняя перекладины	LED
» Противотуманные фары на держателях зеркал	LED

ЗАДНЯЯ ПОДСВЕТКА

» Поворотники	Галоген
» Направленные прожектора	LED
» Индикаторы поворота	Галоген

ПРЕВОСХОДНАЯ ПОДСВЕТКА

В ратраке LEITWOLF концепция галогенного освещения была выведена на совершенно новый уровень эффективности для обеспечения оптимального освещения вокруг ратрака. Передние фары охватывают большее расстояние и обеспечивают равномерное рассеивание света и отличный обзор.

SKADO TECHNO

Prinoth

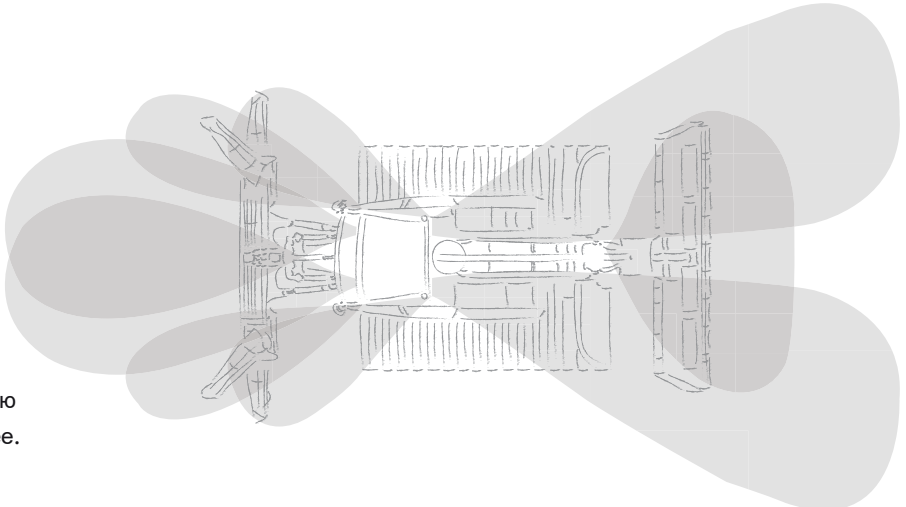


ПРОЖЕКТОР

Прожекторы обеспечивают направленное освещение отдельных участков или всей площади, облегчая работу в сумерки и ночное время.

ПУТЬ ДОМОЙ

С функцией «Путь домой – путь из дома» фонари освещают ваш путь к машине и от неё, обеспечивая отличную видимость. При дистанционном открывании и блокировании машины габаритные огни включаются автоматически, давая водителю безопасно войти в машину или выйти из нее.



Энергосберегающая LED-подсветка обеспечивает оптимальное освещение



ИДЕАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

Рычаги управления позволяют Вам сохранять четкий контроль за всем происходящим. Удобно организованные рабочие процессы и полный контроль над ратраком гарантируют комфортные условия вождения.



СЕРТИФИКАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

ROPS (система защиты от опрокидывания) ратрака LEITWOLF сертифицирована по стандарту DIN EN 15059. В случае опрокидывания конструкция водительской кабины исключает излишнюю деформацию и нанесение травм как водителю, так и пассажирам.

ФУНКЦИИ

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ *CAN BUS*

Технология CAN BUS объединяет все устройства управления ратраком с целью эффективной и надежной диагностики неполадок. Мы гарантируем быстрое устранение неполадок и дальнейшую бесперебойную работу.

ПОДРОБНАЯ ДИАГНОСТИКА НА ДИСПЛЕЕ

Информационный дисплей сообщает водителюо любых возможных неисправностях и даетуказания во время проверки при запуске. Это облегчает поиск
неисправностей и гарантирует прицельное решение для любой неисправности в системе.

УСТАНОВКА ЖЕЛАЕМОЙ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Функция круиз-контроля позволяет водителю установить желаемую частоту вращения двигателя и контролировать скорость и режим вождения при помощи рычагов управления. При необходимости установки по умолчанию можно менять в любое время, используя ножную педаль.

SKADO TECHNO

Prinoth

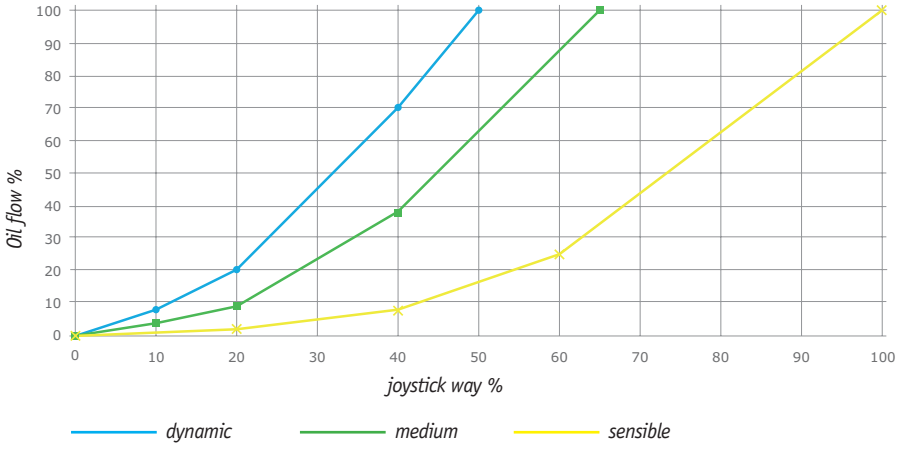


РЕЖИМ ОБРАБОТКИ

Ратрак LEITWOLF позволяет заранее выбрать режим обработки (контактное давление – плавающий режим – противодавление) даже при нахождении фрезы в поднятом положении.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИУ ПРАВЛЕНИЯ НОЖОМ

LEITWOLF позволяет водителю влиять какна скорость движения, так и на характерначала/окончания действий. Такимобразом, реакцию машины можно настроить исходя из предпочтений водителя.



Различные режимы управления ножом позволяют водителям идеально приспособить машинук их способу работы.

ИЗМЕРЕНИЕ ГЛУБИНЫ СНЕГА

Высокоточное измерение глубины снега и визуализация.
PRINOTH в сотрудничестве с Leica Geosystems предлагает спутниковую систему, которая позволяет с высокой точностью измерить глубину снега под машиной и отвалом.
Эта система использует трехмерную модель местности без снега в качестве основы для точного измерения глубины снега.

ПРОГРАММА MOUNTAINCONSULTING

Консультационная программа для всего горнолыжного курорта.
MOUNTAIN CONSULTING –это консультационная программа, адаптированная к индивидуальным потребностям каждого горнолыжного курорта и разделенная на несколько блоков в течение сезона.

УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСАМИ

Запись и анализ соответствующих данныхо машине. Высокопроизводительное программное обеспечение использует надежные методы измерения и четко контролирует машину, чтобы показать, как можно повысить производительность и снизить расходы.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ОПЕРАТОРОВ

Персональное обучение отдельных водителей. После анализа требований заказчикапроводится обучение отдельных водителей сцелью оптимизации их методов работы. Персональная углубленная подготовка обеспечивает устойчивый результат.

SNOW HOW & ОБСЛУЖИВАНИЕ

КОНЦЕПЦИЯ АНАЛИЗА И ПОДДЕРЖКИ

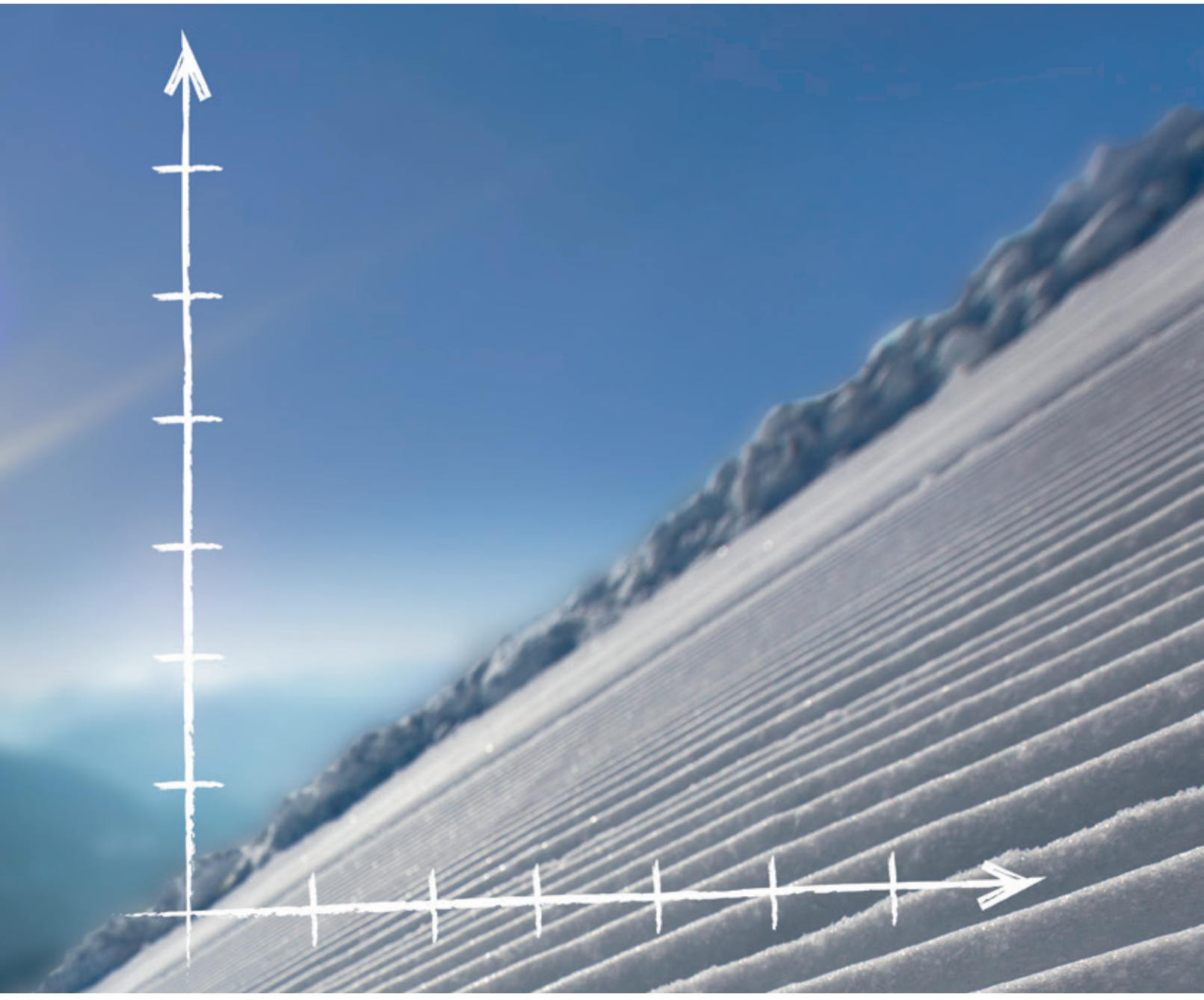
PRINOTH поставляет самые современные ратраки, которые хорошо зарекомендовали себя во всем мире. Но это еще не все. Мы также делимся с вами знаниями, необходимыми для повышения производительности и сокращения эксплуатационных расходов. Для этого мы разработали систему SNOW HOW от PRINOTH.

ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОЧИХ ПРОЦЕССОВ

SNOW HOW представляет собойкомбинациюинновационных технологий, целевыхконсультаций иучебных мероприятий,основанную на многолетнем опыте наших специалистов. Оптимизация рабочих процессов является ключевым элементом этой программы. SNOW HOW состоит из четырех структурных блоков, которые можно применять вместе или по отдельности для достижения устойчивого улучшения.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И КАЧЕСТВО

SNOW HOW гарантирует операторам горнолыжных курортов более высокую производительность и лучшее качество обработки склонов при меньших затратахM закладывает основу для инновационных ратраковщстремясь к высокой производительностищ эффективностищнизкому потреблению топлива и бережному отношению к природеM



УПРОЩЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Разрабатывая LEITWOLF, мы уделяли особое внимание облегчению доступа к сервисным компонентам для того, чтобы максимально упростить техническое обслуживание. Благодаря такому подходу ратрак легкоподдается обслуживанию несмотря на ее техническую сложность и инновационную технологию двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА

Предпосылками для оптимизации затрат на подготовку снега являются надлежащее обслуживание и быстрый ремонт машины. Сократите свои эксплуатационные расходы благодаря ранней диагностике и тем самым увеличьте срок службы и надежность вашего ратрака. Мы предлагаем быстрый и надежный сервис для обеспечения полной готовности Вашего транспорта к зимнему сезону.

LEITWOLF - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ И ВЕС

Общая длина машины	6,650 мм
Общая длина машины с навесным оборудованием	9,195 мм
Общая высота (без лебедки)	3,130 мм
Рабочая ширина	4,500 мм
Передний нож с открытыми боковыми крыльями	5,950 мм
Передний нож с закрытыми боковыми крыльями	5,050 мм
Фреза без гидравлических боковых крыльев	5,320 мм
Фреза с гидравлическими боковыми крыльями	6,520 мм
Вес с алюминиевыми гусеницами, ножом и фрезой	11,734 кг
Вес с алюминиевыми гусеницами, ножом, фрезой и лебедкой	13,985 кг

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Максимальная скорость 22.5 км/ч
Радиус поворот 0 (против своей оси)
Способность преодолевать подъемы до 100%
(в зависимости от состояния оснежения)
Активная ходовая часть с независимой передней и задней регулировкой высоты.

ДВИГАТЕЛЬ

Модель Mercedes OM 471 LA
Турбодизельный с аккумуляторной системойпрямого впрыска, системой охлаждениявоздуха подпитки и полностью электроннымуправлением двигателем
Выходная мощность(ECE) 390кВт/530 л.с

Крутящий момент 2,460Нм при 1,300об/мин
Объем двигателя 12 800 см^3
Количество цилиндров 6 в ряд
Стандарт на содержание отработавших газов Stage IV/Tier 4 final
Тип нормирования выбросов SCR, EGRF
Емкость топливного бака 260л.
Емкость бака жидкости для Ad Blue 40 л.
Встроенное торможение двигателем

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Рабочее напряжение 24В постоянный ток
Аккумуляторы 2x12В постоянный ток/ 180 Ампер/час
Пусковой ток 1000 А(постандарту EN)
Генератор 150 А

ПРИВОД

Насосы привода	175 см^3
Приводной двигатель	125 см^3

ПОДСВЕТКА

4 светодиодные передние рабочие фары
2 фары на верхней/нижней перекладине
2 светодиодные задние рабочие фары
2 галогенные боковые рабочие фары
2 светодиодные противотуманные фары на держателях зеркал
2 указателя направления и габаритных огня
2 индикатора поворота
1 прожектор

ПЕРЕДНИЙ НОЖ

Нож MASTER
12-позиционный передний нож с быстрозаменяемой системой
Индивидуально устанавливаемые настройки управления ножом

ФРЕЗА

Фреза POWER с быстрозаменяемой системой и гидравлическими боковыми крыльями

КАБИНА

Водительское сиденье Сиденье Recaro с центральным положением
Пассажирское сидень 1 полноценное пассажирское сиденье

В кабине предусмотрен цветной монитор с диагональю 8,4" с USB-интерфейсом
Многофункциональный джойстик PRINOTH
Рычаги управления
Лобовое, боковые и заднее окна с электроподогревом
Внешнее зеркало с подогревом и электроприводом
Передние стеклоочистители с подогревом
CD-плеер, MP3-плеер,портUSB (MP3, WMA),

Bluetooth
Гарнитура "hands-free" для мобильного тел.
Вход аварийного сигнала на передней панели, DAB, DAB+, DMB, RDS
Готовность к подключению радиооборудования
Автоматическое управление обогревом
Кабина с гидравлическим наклоном
ROPS (система защиты от опрокидывания) сертифицирована по стандарту EN 15059

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЛЕБЕДКА

Максимальное тяговое усилие лебедки
WINCONTROL 44,1 кН/4,5 тонны
автомат./эконом./ручной режим
Постоянная тяга при любой длине кабеля
Полная тяга (по продольной оси машины) +/-35°
Постепенное уменьшение тяги по бокам
Точка поворота лебедки адаптирована к центру тяжести машины для нейтрального режима рулевого управления

Максимальная длина троса	1,200м
Диаметр троса	11 мм
Разрывная крепость троса	150кН

СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ

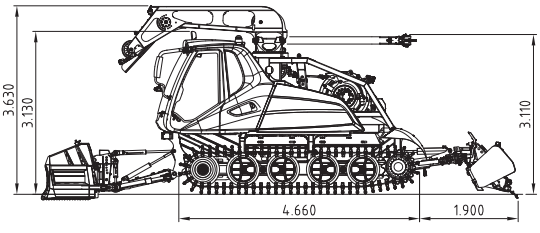
Параллельное смещение фрезы
Гидравлическое натяжение гусениц
Регулируемое давление фрезы
Круиз-контроль
Бортовая система диагностикиСохранение настроек для каждого оператора
Сигнализация заднего ходаАвтоматическое управление обогревомПодогреватель двигателяПогрузочная платформа (на стандартной машине)
Центральная система запирания дверей

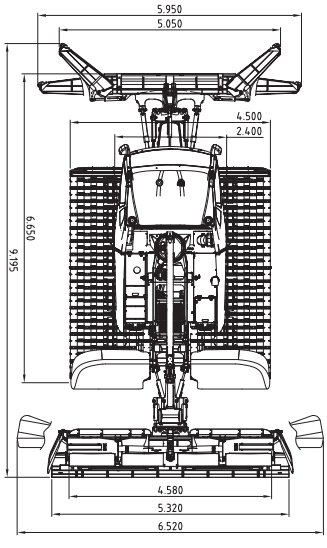
ПАРКОВЫЕ ФУНКЦИИ–LEITWOLF X

Уклономер
Устройство для измерения расстояний
Улучшенный диапазон смещения фрезы иножа для применения в парках
Опционально: Нож Park от BISON X

ОПЦИИ

Дополнительная система сигнализации
Передняя гидравлика
Программа RESOURCE MANAGEMENT
Программа SNOW DEPTH MEASUREMENT





SKADO TECHNO


Prinoth

SKADO **TECHNO**
Официальное представительство
В России и Белоруссии

443017 РФ, г.Самара
Южный проезд 104, ГГ1
Тел.: 8 800 500 78 23
www.skadotechno.ru
service@skadotechno.ru

PRINOTH AG
Головной офис

Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)
Тел.: +39.0472.722622
Факс: +39.0472.722618
www.prinoth.com
prinoth@prinoth.com