

BISON
BISON X

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ В ПАРКАХ, НА ТРАССАХ И СКЛОНАХ

SKADO TECHNO

Prinoth®



CLEAN MOTION МЕНЬШЕ ЗАТРАТ – ВЫШЕ РЕЗУЛЬТАТ

CLEAN MOTION – это передовая философия PRINOTH, не просто ставшая синонимом экономного потребления энергии и бережного отношения к природе, но означающая и разработку машин, отличающихся эффективностью, высочайшей производительностью и долгим сроком службы. Достигайте более высоких результатов при меньших затратах.

ТЕХНОЛОГИЯ ДВИГАТЕЛЯ СТАНДАРТ STAGE IV/TIER 4 FINAL (ЕВРО-4/КЛАСС 4)

Ратрак PRINOTH BISON с двигателем мощностью 298 кВт (406 л. с.) – это настоящий заряд энергии. Его инновационная технология обеспечивает низкий расход топлива и снижение выбросов оксидов азота и мелкой пыли на 90%, а, значит, она соответствует новому строжайшему стандарту выброса отработавших газов Stage IV/Tier 4 final.

ВОДИТЕЛЬСКАЯ КАБИНА ЭРГОНОМИЧНАЯ И КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ

Водительская кабина представляет собой удобное рабочее место с превосходным обзором и пространством для размещения всего, что может потребоваться оператору. Стандартизированная аппаратура PRINOTH с многофункциональным джойстиком и цифровым цветным дисплеем с диагональю 8,4” превращает работу в ночную смену в настоящее удовольствие. А благодаря инновационным звукоизоляционным материалам и системе шумоподавления двигателя, водитель услышит только хруст свежего снега.

НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ ЭТАЛОН ОБРАБОТКИ

Использование фрезы POWER Tiller гарантирует глубокую обработку и мелкозернистую текстуру снега. Обновленная рама фрезы, устанавливаемая на заднюю часть машины,имеет улучшенные кинематические характеристики и обеспечивает исключительно качественную обработку даже на изгибах трассы. Оптимизированная форма зубьев фрезы гарантирует невероятное качество обработки склона и долговечность трассы

BISON X НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Ратрак BISON X, разработанный с учетом меняющихся и всевозрастающих требований парковой индустрии, является несомненным лидером в сфере строительства парков: он умеет обрабатывать трассы для сноубордизма и фристайла по самым современным стандартам, доводя состояние любого парка до абсолютного совершенства. Этому способствуют невероятная производительность, беспрепятственный обзор и исключительно удобная водительская кабина.

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ В ПАРКАХ, НА ТРАССАХ И СКЛОНАХ

Во время работы на склонах ратрак BISON, без сомнения, впечатляет своей исключительно мощной тягой, отличной маневренностью, беспрепятственным обзором и невероятной комфортабельностью. А с парковой версией BISON X никто не сравнится в строительстве лыжных парков и трасс для лыжного кросса. Кроме того, она идеально подходит для подготовки и поддержания состояния лыжни на пересеченной местности и снегоходных трасс.



УМНЫЙ И СИЛЬНЫЙ

Ратрак PRINOTH BISON с двигателем мощностью 298 кВт (406 л.с.) –это настоящий заряд энергии, при этом он, несмотря на свою мощь, потребляет меньше топлива и производит меньше выбросов. Исключительно эффективная передача мощности обеспечивает усиленный крутящий момент и, соответственно, более высокое толкающее усилие при низких оборотах двигателя.



СТАНДАРТ STAGE IV/TIER 4 FINAL (ЕВРО-4/КЛАСС 4)

Система СКР (селективной каталитической редукции) в сочетании с рециркуляцией отработавших газов и сажевым фильтром дизельного двигателя производит на 90% меньше оксидов азота и твердых частиц, чем предшествующая машина. Таким образом, BISON соответствует стандарту выброса отработавших газов Stage IV/Tier 4 final.

CLEAN MOTION

МЕНЬШЕ ЗАТРАТ – ВЫШЕ РЕЗУЛЬТАТ

CLEAN MOTION – это передовая философия PRINOTH, не просто ставшая синонимом экономного потребления энергии и бережноготношения к природе, но означающая и разработку машин, отличающихся эффективностью и высочайшей производительностью. Бережное использование природных ресурсов является одной из первоочередных задач PRINOTH при разработке новых продуктов.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

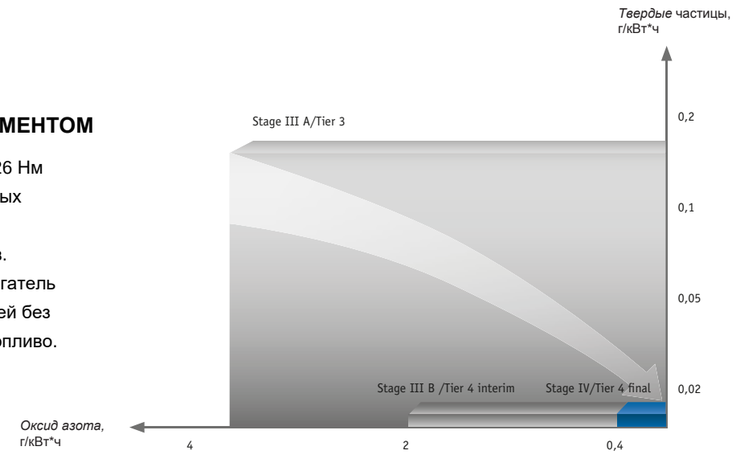
PRINOTH заботится об экологичности подготовки склонов. Мы стремимся к низкому содержанию выбросов в отработавших газах и бережному использованию ресурсов, одновременно добиваясь высокой экономической эффективности и долгого срока службы. Кроме того, наши ратраки выходят на работу каждый день, поэтому нам приходится сочетать свои уникальные технологии с высоким уровнем экологической ответственности.

С ЗАБОТОЙ О ПРИРОДЕ

Во время работы на склонах ратрак BISON, без сомнения, впечатляет своей исключительно мощной тягой, отличной маневренностью,беспрепятственным обзором и неверятной комфортабельностью. Его дизельный двигатель мощностью 298 кВт (406 л.с.) обеспечивает требуемую скорость движения, а полностью электронная система управления двигателем гарантирует низкий расход топлива и уменьшение расходов на обслуживание.

МОЩНЫЙ, С ВЫСОКИМ КРУТЯЩИМ МОМЕНТОМ

Благодаря увеличению крутящего момента до 1726 Нм и целому ряду эффективных и хорошо продуманных решений, BISON предлагает совершенно новые возможности для оптимизации рабочих процессов. Благодаря новой системе привода дизельный двигатель можно использовать в нижнем диапазоне скоростей без снижения рабочих скоростей, при этом экономя топливо.





СТАНДАРТИЗИРОВАННАЯАППАРАТУРА

Стандартизированная система управления PRINOTH была установлена во всех машинах продуктовой линейки для повышения производительности и оптимизации рабочих процессов. Так нам удалось оптимизировать кривую обучения операторов, переходящих с одной модели машины на другую.



ХОРОШЕЕ САМОЧУВСТВИЕ

Раздвижные окна с обеих сторон и люк на крыше обеспечивают нормальную циркуляцию воздуха внутри кабины.



ОБОГРЕВАЕМЫЙ ПОЛ КАБИНЫ

Ноги больше не замерзнут. Система обогрева пола кабины BISON обеспечивает комфортный микроклимат даже при экстремально низких наружных температурах и создает огромное удобство при работе.



АДАПТИРУЕМЫЕ УДОБСТВА

Водительское сиденье Recaro TM оборудовано такими добными дополнениями как боковые ограничители, пневматическая подвеска и эргономичная настройка отдельных элементов.Удобное положение способствует снижению нагрузки на организм во время долгих ночных смен.

УДОБНАЯ КАБИНА

КАБИНА С ПЕРВОКЛАССНЫМИ УДОБСТВАМИ

Исключительно просторная кабина ратрака BISON обеспечивает беспрепятственный обзор. Улучшенная звукоизоляция, тихо работающий двигатель и высокоэффективная внешняя подсветка создают непревзойденное удобство для оператора. Интуитивное взаимодействие со всеми элементами управления и эргономичное расположение подлокотника и джойстика создают дополнительный комфорт.

КОНФИГУРАЦИЯ СИДЕНЬЯ

Центральное положение сиденья в кабине BISON обеспечивает беспрепятственный панорамный обзор и оптимальное удобство вождения. В парковой версии ратрака поворотное сиденье может сдвигаться в сторону, позволяя оператору быстро перемещаться из центрального в левостороннее положение и получать полный обзор в любых условиях.

ОПТИМАЛЬНАЯ ПОДАЧА СВЕЖЕГО ВОЗДУХА

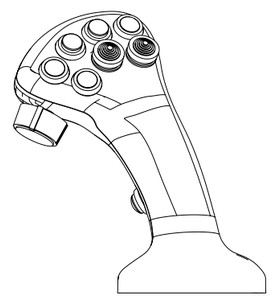
В кабине предусмотрены встроенный люк на крыше и регулируемые боковые окна с обеих сторон для оптимальной подачи свежего воздуха. Обогрев кабины и стекол в стандартной комплектации создает комфортные условия и гарантирует беспрепятственный обзор.

ИННОВАЦИОННАЯ БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ

Водитель получает звуковые сигналы о поломках и может без труда просмотреть подробности в журнале регистрации отказов. Характеристики педали газа, периоды простоя, кривые рулевых характеристик и иные данные могут храниться отдельно для каждого из шести водителей и быть выгружены из системы в любой момент.

ЭРГОНОМИЧНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

Цветной дисплей с диагональю 8,4” показывает сразу всю необходимую информацию. Джойстик с электроприводом озволяет управлять основными функциями ратрака всего одной рукой. Второстепенные функции ратрака вызываются при помощи клавиш прямого доступа. Центральная кнопка меню используется для перемещения по меню информации и конфигурации.



Инновационный джойстик PRINOTH



СИСТЕМА РАЗМОТКИ

Опциональная улучшенная система размотки помогает вытягивать трос лебедки до точки крепления.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА НАМОТКИ

Последовательный принцип действия автоматической системы намотки увеличивает срок службы троса лебедки благодаря ее аккуратной работе. Трос быстро и легко поддается намотке.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

АВТОМАТИЧЕСКАЯ лебедка оснащена камерой заднего вида с обогревом, которая в качестве опции доступна и для машины стандартной комплектации. Изображение с камеры в режиме реального времени автоматически появляется на информационном дисплее при включении заднего хода и может быть специально включено в случае необходимости.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЛЕБЕДКА

ОПТИМАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ МАШИНЫ С ЛЕБЕДКОЙ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ лебедка идеально подходит для ратрака, так как центральное положение точки поворота лебедки обеспечивает нейтральный режим рулевого управления. Даже при боковых нагрузках выше боковых зеркал ратрак BISON сохраняет поперечную устойчивость и предлагает различные варианты подготовки крутых склонов и местности со сложным рельефом.

УЛУЧШЕННАЯ ОБЩАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

При максимальном тяговом усилии до 44,1кН/4,5 тонн лебедкой можно управлять как в ручную, так и в автоматическом режиме. В автоматическом режиме лебедка использует максимальное тяговое усилие, добиваясь более высокой скорости обработки, тогда как экологичный режим задействует ограничен-ное тяговое усилие до 34,3 кН/3,5 тонн с целью снижения потребления топлива.

КОНЦЕНТРАЦИЯ НА ПОВЕРХНОСТИ СКЛОНА

Рабочую скорость можно адаптировать к состоянию оснежения. Водитель в любой момент может переключиться на автоматическое управление, задействовав пульт управления на джойстике. Автоматический режим позволяет водителю не отвлекаться от поверхности склона.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЛЕБЕДКА: КРАТКАЯ СВОДКА

- Тяговое усилие 4,5 тонны
- Автоматическая система управления тяговым усилием WINCONTROL
- Выбор автоматического, экологичного или ручного режима
- Длина троса до 1200 м
- Диаметр троса 11 мм
- Разрывная нагрузка 150 кН

РЕГУЛИРУЕМОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Даже при высокой скорости обработки ненужно уменьшать тяговое усилие. Наличиетросов различной длины – 850 м , 1050 м и 1200 м – позволяет прекрасно адаптироваться к склонам разной протяженности. Отдельным преимуществом является доступность максимального тягового усилия независимо отдлины троса на барабане. Такое конструктивное решение продлевает срок службы лебедки.

BISON – ФРЕЗА POWER



КИНЕМАТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ФРЕЗЫ

Улучшенные кинематические свойства придают ратраку BISON исключительную легкость маневрирования и позволяют с точностью формировать парковые аттракционы.

РАМА ЗАДНЕЙ НАВЕСКИ

Обновленная рама задней навески, устанавливаемой на ратрак BISON, улучшает рабочую конфигурацию фрезы, позволяя справляться с повышенными требованиями при подготовке склонов и беговых трасс.

Нарезчик лыжни NORDIC LINER

NORDIC LINER можно описать одним словом- адаптируемость. Снегоуплотнительные пластины (в количестве от двух до четырех) и фрезы можно подключать по отдельности, добиваясь впечатляюще рациональной эксплуатации и одновременно формирования качественной и долговечной лыжни на сложных участках местности.

ФРЕЗА POWER TILLER

ЛИДЕР В ОБРАБОТКЕ СКЛОНОВ

Использование фрезы POWER гарантирует глубокую обработку и мелкозернистую текстуру снега. Обновленная рама фрезы, устанавливаемая на заднюю часть машины, имеет улучшенные кинематические характеристики и обеспечивает исключительно качественную нарезку лыжни. Оптимизированная форма зубьев фрезы гарантирует невероятное качество обработки склона и долговечный видимый результат.

ФРЕЗА POWER ОТ PRINOTH

- Глубокая обработка и мелкозернистая текстура снега
- Уникальное качество склонов благодаря инновационному валу фрезы
- Долговечный результат подготовки благодаря идеальной обработке снежного покрова
- Прочные зубья фрезы предотвращают преждевременный износ
- Безупречная поверхность склонов и снега благодаря противоадгезионному покрытию
- Снижение затрат на обслуживание благодаря упрощенной конструкции

ДЛЯ ИДЕАЛЬНЫХ СКЛОНОВ

При рабочей ширине 4,3 м и высокой рабочей скорости, ратрак BISON обеспечиваетисключительноекачество обработки. Его непревзойденное толкающее усилие и высокопроизводительная система привода превращают его в настоящий зарядэнергии, гарантирующий идеальное качество обработки склонов.

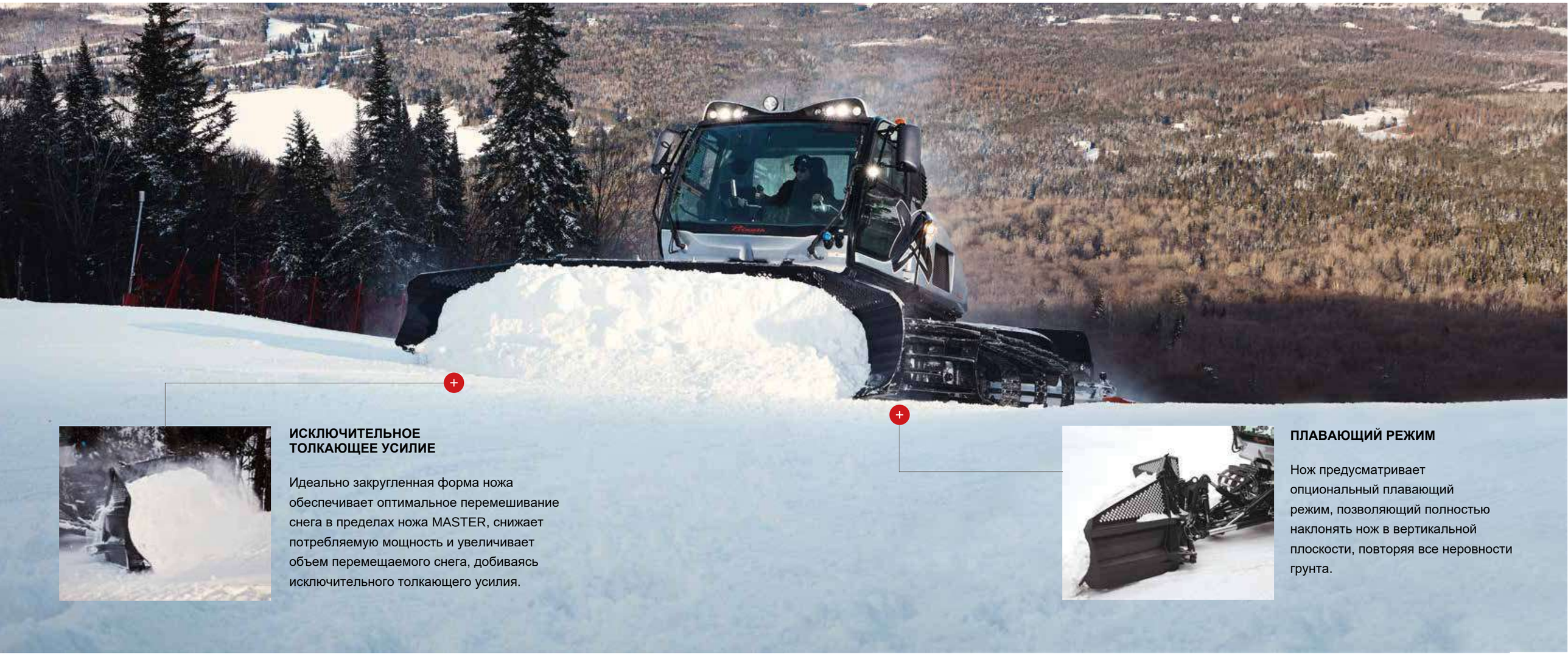
ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ ВИД

Фреза POWER формирует идеальный склон, сохраняющий свои свойства намного дольше, чем когда бы то ни было раньше. Фреза с особым расположением зубьев великолепно подготавливает снежный покров и облегчает направление снежной массы в кожух фрезы, гарантируя равномерность снежного покрытия.

ПРОСТАЯ В ОБСЛУЖИВАНИИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ

Оптимизация конструкции фрезы POWER снизила ее потребность в обслуживании и повысила готовность к работе и адаптации. Ее можно жестко зафиксировать, не выходя из кабины. Особое расположение зубьев фрезы позволяет снизить расход топлива, а их высокая прочность предотвращает преждевременный износ.

НОЖ И ГУСЕНИЦЫ



ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ТОЛКАЮЩЕЕ УСИЛИЕ

Идеально закругленная форма ножа обеспечивает оптимальное перемешивание снега в пределах ножа MASTER, снижает потребляемую мощность и увеличивает объем перемещаемого снега, добиваясь исключительного толкающего усилия.

ПЛАВАЮЩИЙ РЕЖИМ

Нож предусматривает опциональный плавающий режим, позволяющий полностью наклонять нож в вертикальной плоскости, повторяя все неровности грунта.

НОЖ И ГУСЕНИЦЫ

НОЖ MASTER

Хорошо зарекомендовавший себя нож MASTER усиливает тягу и позволяет четко оформить края склонов. Угол наклона зубьев ножа облегчает дробление льда и снега и значительно повышает эффективность подготовки склонов.

НОЖ PARK

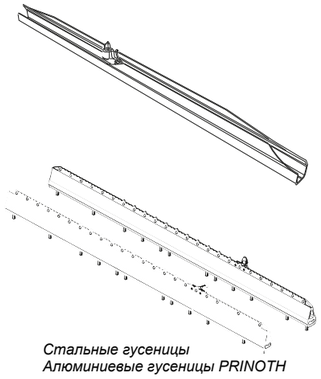
Высокопроизводительный нож PARK ратрака BISON X был специально разработан для возведения парков. Новая конструкция зубьев ножа оставляет после себя идеально гладкую поверхность даже при движении машины задним ходом. Двусторонние резцы помогают водителю аккуратно обрабатывать препятствия и формировать четкие края лыжни.

ТРАНСПОРТИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО НА НОЖЕ PARK

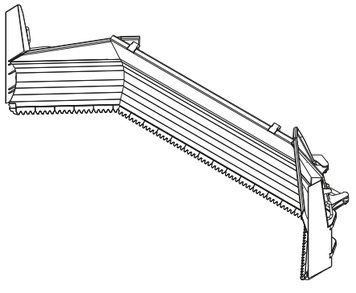
При необходимости боковые резцы можно без труда снять и закрепить на обратной стороне ножа. Дополнительные крепежи для перевозки инструментов для строительства парка делают нож PARK еще более функциональным.

ГУСЕНИЦЫ

Если вам нужны способность преодолевать подъемы и хорошее сцепление, то вам пригодятся гусеницы PRINOTH. Гусеницы важны, так как рабочий потенциал ратрака можно полностью раскрыть только при условии идеальной работы гусениц. Для ратраков BISON и BISON X можно подобрать хорошо зарекомендовавшие себя алюминиевые гусеницы PRINOTH и улучшенные стальные гусеницы.



Стальные гусеницы
Алюминиевые гусеницы PRINOTH



Нож PARK с боковыми резцами

BISON – ОСВЕТИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



СВЕТОДИОДНАЯ ПОДСВЕТКА ПРЕМИУМ-КЛАССА

Ратраки BISON могут быть оснащены светодиодной подсветкой премиум-класса.
Такая подсветка обеспечивает оптимальное освещение, гарантирует максимальную видимость и улучшает производительность.



ПРОЖЕКТОР

Прожектор обеспечивает направленное освещение отдельных участков или всей площади, облегчая работу в сумерки и ночное время.

ДИСПЛЕЙ С ПОДСВЕТКОЙ

Дисплей с подсветкой с диагональю 8,4” имеет высокое разрешение, а контрастность цвета можно отрегулировать в зависимости от разной степени освещенности и рабочих условий. Клавиатура также постоянно подсвечивается, обеспечивая хорошую видимость всей информации и удобство в работе.

СИЯЮЩИЕ СВЕТОДИОДЫ

ПЕРЕДНЯЯ ПОДСВЕТКА	СТАНДАРТНАЯ	ПРЕМИУМ
» Прожектор	Галоген	Галоген
» Габаритные огни с индикаторами поворота	Галоген	Галоген
» Направленные прожектора	Галоген	LED
» Фары дальнего и ближнего света	Галоген	LED
» Направленные прожектора на держателях зеркал	LED	LED

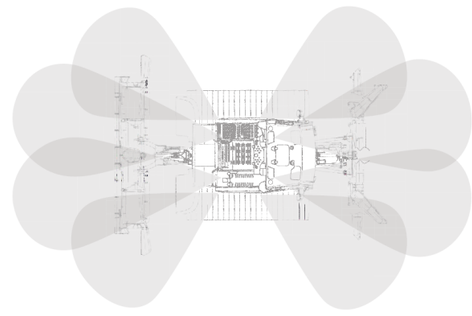
ЗАДНЯЯ ПОДСВЕТКА	СТАНДАРТНАЯ	ПРЕМИУМ
» Поворотники	Галоген	Галоген
» Направленные прожектора	Галоген	LED
» Габаритные огни с индикаторами поворота	LED	LED
» Направленные прожектора на держателях зеркал	Галоген	LED

ПРЕВОСХОДНАЯ ПОДСВЕТКА

В ратраке BISON концепция стандартного галогенного освещения была выведена на совершенно новый уровень эффективности для улучшения освещенности вокруг ратрака. Передние фары охватывают большее расстояние и обеспечивают равномерное рассеивание света и отличный обзор независимо от времени суток.

СВЕТОДИОДНАЯ ПОДСВЕТКА ПРЕМИУМ-КЛАССА

Для улучшенной видимости доступен комплект светодиодной подсветки. По сравнению со стандартной галогенной подсветкой она сокращает потребление энергии примерно на 60%, и производительность того стоит!



Энергосберегающая LED-подсветка обеспечивает оптимальное освещение

BISON X – НОВЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДЛЯ РАБОТЫ В ПАРКЕ



ДВИГАЮЩЕЕСЯ И ПОВОРОТНОЕ СИДЕНЬЕ

Уникальным для PRINOTH и новым для ратрака BISON X является двигающееся и поворотное сиденье, которое может сдвигаться в сторону. Оператор может перемещаться из центрального в левостороннее положение исходя из своих предпочтений и текущей обстановки.



ИДЕАЛЬНЫЕ БОКОВЫЕ СТЕНКИ

Устанавливаемые на нож опциональные боковые резцы являются прекрасным дополнением для обработки боковых стенок снежных снарядов. После использования эти прочные резцы можно убрать, закрепив на обратной стороне ножа.

НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

BISON X

Благодаря новым особенностям ратрак BISON X поднимает ваш парк машин на качественно новый уровень, демонстрируя невероятную производительность, беспрепятственный обзор и исключительно удобную водительскую кабину. Этот бесспорный чемпион, разработанный в сотрудничестве с ведущими строителями лыжных парков, сочетает в себе инновационные характеристики, необходимые для строительства трасс для фристайла и парковых аттракционов, а также идеальной обработки снежного покрова.

ИДЕАЛЬНАЯ ФОРМА

Высокопроизводительный нож PARK имеет специально разработанную форму и расположение зубьев, которые оставляют после себя идеально гладкую поверхность. Нож предназначен для достижения оптимальных результатов даже при движении задним ходом, а потому может значительно сэкономить рабочее время. Боковые резцы аккуратно обрабатывают препятствия и формируют четкие, ровные края лыжни.

ТОЧНАЯ РАБОТА

Новый способ обработки поверхности противоадгезионными препаратами предотвращает налипание снега на нож. Боковые резцы ножа помогают аккуратным водителям точно выполнять свою работу и без труда формировать четкие края. После использования резцы можно легко снять и положить на хранение в устройство для перевозки, тут же продолжив работу.

ОБЗОР НА 360°

Поворотное сиденье с уникальной технологией смещения впервые допускает сдвиг всторону, позволяя оператору перемещаться из центрального в боковое положение. Сиденье можносдвигать из центравлево в пределах 500 мм по меренеобходимости. Две педали газа наполу гарантируют производительность и удобство в работе. Затекшая шея теперь в прошлом: сиденье поворачивается на15° в каждую сторону, обеспечивая беспрепятственный обзор любым углом зрения.

МАНЕВРЕННОСТЬ НОЖА

Маневренность ножа и боковых резцов позволяет создавать снаряды сложной формы при строительстве парков. Нож PARK характеризуется рабочим диапазоном в 128°, а фреза может поворачиваться в пределах 166°. Операторы могут без труда возводить и поддерживать идеальные трассы, используя джойстик. В ратраке BISON X сочетаются высокая производительность, сокращение расходов на обслуживание и низкий расход топлива.

BISON – ФУНКЦИИ



СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ РАМА

Геометрическая конструкция соединительной рамы обеспечивает оптимальную амплитуду смещения ножа.



ИДЕАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

Рычаги управления позволяют сохранять четкий контроль над всем происходящим. Удобно устроенные рабочие процессы и полный контроль над машиной гарантируют комфортные и безопасные рабочие условия.



РЕЖИМ ОБРАБОТКИ

Ратрак BISON позволяет заранее выбрать режим обработки (контактное давление – плавающий режим – противодавление) даже при нахождении фрезы в поднятом положении.

ФУНКЦИИ

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ CAN BUS

Новая технология CAN BUS объединяет все устройства управления машиной с целью эффективной и надежной диагностики неполадок. Мы гарантируем быстрое устранение неполадок и дальнейшую бесперебойную работу.

УСТАНОВКА ЖЕЛАЕМОЙ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Функция круиз-контроля и ручного управления двигателем позволяет водителю установить желаемую частоту вращения двигателя и контролировать скорость и режим вождения при помощи рычагов управления. При необходимости установки по умолчанию можно менять в любое время, используя ножную педаль.

СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

ROPS (система защиты от опрокидывания) ратрака BISON сертифицирована по стандарту DIN EN 15059. В случае опрокидывания конструкция водительской кабины исключает излишнюю деформацию и нанесение травм как водителю, так и пассажирам.

ВСЕ РАДИ НАДЕЖНОСТИ

Проектирование машины – это балансирование между надежностью и наименьшим возможным весом. Нагрузки, испытываемые во время работы, моделировались с применением метода конечных элементов (FEM) для получения оптимального соотношения мощности/веса и хороших показателей надежности.

ПОДРОБНАЯ ДИАГНОСТИКА НА ДИСПЛЕЕ

Информационный дисплей сообщает водителю о любых возможных неисправностях и дает указания во время проверки при запуске.Это облегчает поиск неисправностей и гарантирует прицельное решение для неисправности в системе.



КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ

Программное обеспечение SNOW HOW от PRINOTH, состоящее из модулей FLEET MANAGEMENT (Управление парком) и SNOW MEASUREMENT (Измерение снега) – это аналитическая и консультационная программа, приносящая реальную пользу лыжным курортам по всему миру. Эти модули, разработанные совместно с нашими партнерами и заказчиками, предлагают новейшие технологии, которые предоставляют точные и полные данные с целью повышения производительности.

FLEET MANAGEMENT

Значение программного обеспечения FLEET MANAGEMENT, разработанного PRINOTH, для управления склонами и парком машин сложно переоценить. Сбор точных данных и прицельное отслеживание машин позволяют оптимизировать рабочие процессы и эффективно спланировать маршруты, а, следовательно, сэкономить ресурсы и средства, повысить эффективность. Эффективное управление нуждается в соответствующей информации: данных о статусе машины, рабочем времени, расположении, скорости, показателях двигателя и самой машины, а также состояни лебедки, фрезы и подсветки.

Все эти данные передаются в режиме реального времени и отображаются в программном обеспечении SNOW HOW, созданном компанией PRINOTH. После первичной настройки клиенту не требуются ни установка локального сервера, ни сохранение или передача данных, а потому он может полностью сосредоточиться на управлении своим парком. Дополнительный бонус: программой Fleet Management можно оснастить и аэросани, мотовездеходы, другие машины. Таким образом, можно отслеживать весь парк машин на лыжном курорте, комплексно управляя им и оптимизируя его работу.

SNOW MEASUREMENT

В сотрудничестве с Leica Geosystems компания PRINOTH предложила спутниковую систему, позволяющую максимально точно измерить и визуализировать глубину снега. Специальное программное обеспечение, созданное на основе знаменитой системы iCON Alpine System от компании Leica, было адаптировано к характеристикам снега. Основой для точного измерения глубины снега с округлением в меньшую сторону до ближайшего целого сантиметра служит трехмерная модель ландшафта без снега.

Оператор может отслеживать фактическую глубину снега и профиль поверхности земли в режиме реального времени на мониторе, установленном внутри кабины ратрака. Таким образом, во время подготовки снега он может сразу же использовать данные, полученные с GPS-антенн и датчиков угла наклона и проанализированные в режиме реального времени. Это означает оптимизацию контроля оснежения – от производства искусственного снега до его распределения и обработки поверхности. Систему Snow Measurement от PRINOTH можно использовать на склонах, в парках и на лыжных трамплинах. Систему можно устанавливать на любой типратрака независимо от его производителя.

ЕДИНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ВСЕХ ДАННЫХ

Информацию из обоих модулей системы SNOW HOW можно выгрузить, используя единый пользовательский интерфейс. Больше нет необходимости переключаться между разными программами и прерывать работу. Более того, информацию о производстве снега также можно получить одним нажатием. Теперь менеджеры горнолыжных курортов с легкостью могут отслеживать все операции, используя платформу SNOW HOW от PRINOTH.

BISON & BISON X – ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ И ВЕС

Общая длина машины с навесным оборудованием	8 848 мм
Общая высота (без лебедки)	3 008 мм
Рабочая ширина	4 216 мм
Размеры модулей после разборки для транспортировки (длина/ширина/высота)	5 835 мм/2 440 мм/2 990 мм
Нож с открытыми боковыми крыльями (Standard)	5 360 мм
Нож с открытыми боковыми крыльями (Park)	5 674 мм
Нож с закрытыми боковыми крыльями (Standard)	4 510 мм
Нож с закрытыми боковыми крыльями (Park)	4 625 мм
Фреза с поднятыми боковыми крыльями	5 100 мм
Фреза с опущенными боковыми крыльями	6 200 мм

Вес машины с алюминиевыми гусеницами, ножом, фрезой от 9894 кг

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Макс. скорость	21 км/ч
Радиус поворота	на месте
Нагрузка	1000 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Caterpillar C9.3
Выходная мощность (ECE) 298 кВт (406 т. л. с.) при 1700 об/мин	
Макс. крутящий момент 1726 Нм при 1400 об/мин	
Объем двигателя	9,3 л
Количество цилиндров	6 в ряд,

аккумуляторная система прямого впрыска
Стандарт на содержание отработавших газовStage IV/Tier 4 final
Тип нормирования выбросов SCR + DPF

ПРИВОД

Насосы привода	145 см^3
Приводной двигатель	107 см^3

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Рабочее напряжение	24 В постоянный ток
Стартер	24 В постоянный ток
Генератор	28 В / 250 А постоянный ток
Аккумуляторы	2 x 12 В пост. ток / 135 Ампер-час
Пусковой ток	1000 А (по стандарту EN)

КАБИНА

Водительское сиденье (Standard)
Сиденье Recaro с центральным положением на пневматической подвеске с регулировкой высоты
Пассажирское сиденье (Standard)
1 полноценное пассажирское сиденье, отсек для хранения
Водительское сиденье (Park)
Двигающееся и поворотное сиденье с электрической регулировкой на пневматической подвеске с регулировкой высоты
Пассажирское сиденье (Park)
Место для инструктора
В кабине предусмотрен цветной монитор с диагональю 8,4”
Рычаги управления
Многофункциональный джойстик PRINOTH
Тонированная крыша
Лобовое, боковые и заднее окна с электроподогревом
Внешнее зеркало с подогревом и электроприводом
Передние стеклоочистители с подогревом
CD-плеер, MP3-плеер, порт USB (MP3, WMA),
Bluetooth
Гарнитура “hands-free” для мобильного телефона
Вход аварийного сигнала на передней панели,

ПОДСВЕТКА

4 передние рабочие галогенные фары
2 фары дальнего/ближнего света
2 указателя направления и габаритных огня
2 индикатора поворота
4 задние рабочие галогенные фары
2 LED-огня на держателях зеркал с каждой стороны
Park: полный серийный комплект светодиодной подсветки

ВКЛЮЧЕННЫЕ ФУНКЦИИ

Гидравлическое натяжение гусениц
Регулируемое давление
Круиз-контроль и ручное управление двигателем
Бортовая система диагностики
Сохранение настроек для каждого оператора
Сигнализация заднего хода
Электронная климат-система
Подогреватель двигателя
Погрузочная платформа
Центральная система запирания дверей

ПАРКОВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Уклономер
Устройство для измерения расстояний
Улучшенные кинематические характеристики для применения в парках
Боковые резцы к ножу Park

ОПЦИИ

Полный комплект LED-подсветки
Стальные гусеницы
Дополнительная звуковая сирена
Fleet Management
Snow Measurement
Передняя гидравлика
Защитная решетка
Ковролин PRINOTH
Фронтальный погрузчик
Правило
Сиденье для инструктора
Заправка биотопливом на заводе
Камера заднего вида
на стандартных машинах

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЛЕБЕДКА

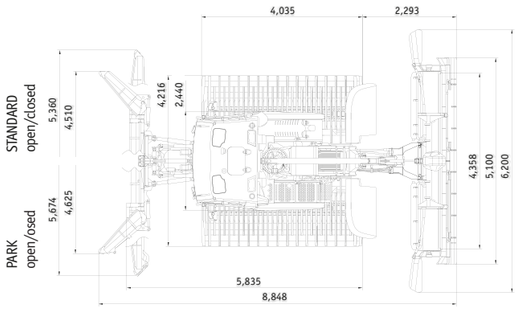
Тяговое усилие	44,1 кН/4,5 тонны
Максимальная длина троса	1200 м
Диаметр троса	11 мм
Разрывная крепость троса	150 кН

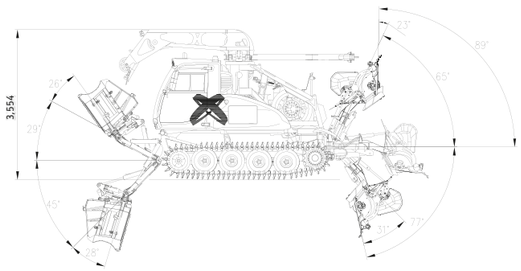
Автоматический WINCONTROL автоматический/экологичный/ручной режим

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Нарезчик лыжни NORDIC LINER с автоматической системой компенсации угла резания с фрезой для лыжни или без таковой
Комплект для нарезки лыжни

По мере технического прогресса могут быть внесены изменения.







SKA TECHNO
Офици льное
предст вительство В
России и Белоруссии
443017 РФ, г.С м р
Южный проезд 104, ГГ1
Тел.: 8 800 500 78 23
www.skadotechno.ru
service@skadotechno.ru

www.prinoth.com

PRINOTH AG
Brennerstraße 34 39049
Sterzing (BZ)ITALY
Tel. +39 0472 72 26 22
Fax +39 0472 72 26 18
prinoth@prinoth.com