

EVEREST

ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ КОМБИНАЦИЯ МОЩНОСТИ И КОМФОРТА

SKADO TECHNO

Prinoth





«ЖЕЛАЮЩИЕ ПРЕВЗОЙТИ ДРУГИХ САМИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЛУЧШЕ»

МАРК КРАФТ

SKADO TECHNO

SKADO
TECHNO

EVEREST УБЕЖДАЕТ КАЖДОЙ ПРОЛОЖЕННОЙ ТРАССОЙ

Prinoth®

УНИКАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

Кабина снегоуплотняющей машины EVEREST была реконструирована в соответствии с пожеланиями операторов и их индивидуальными запросами. Удобное расположение органов управления и специально разработанного водительского сиденья превращают тяжелый труд в удовольствие и убедительно доказывают преимущества ратрака в работе на склонах. Новейшие достижения в эргономике сочетаются здесь с использованием передовых технологий.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ СО СНЕГОМ

Количество, переходящее в качество – ратрак PRINOTH EVEREST оправдывает это утверждение с очевидной стабильностью. Его впечатляющие эксплуатационные характеристики венчают непревзойденное толкающее усилие в сочетании с прекрасной маневренностью, превосходная способность преодоления подъемов в купе с невиданной ранее возможностью управления передним отвалом, благодаря пропорциональному управлению гидравликой.

НИЗКИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗАТРАТЫ

Инновационная система электронного управлени работой двигателя и гидронасосов гарантирует оптимальную работу гидростатической передачи при низком расходе топлива. Надежные узлы и детали уменьшаютобъем работ по техобслуживанию и, таким образом,и производственные затраты. Но в тоже время продлевают ожидаемый срок службы машины.

ЧУДО- ЛЕБЕДКА

Оснащенная барабанной лебедкой, ратрак PRINOTH EVEREST устанавливает новые мировые стандарты по эффективности и производительности при работе на крутых склонах. СистемаWINCONTROL обеспечиваетавтоматическое управление усилиемнатяжения каната лебедки, даваявозможность оператору сосредоточиться на главном. Барабанная лебедка гарантирует долговременную эксплуатацию натяжного троса и обеспечивает высокий уровень корректности и экономичности в работе.

ЭФФЕКТИВНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Высоко производительная задняя фреза марки POWER TILLER от PRINOTHгарантирует отличное качествообрабатываемой пверхности при максимальной скорости движения. Видимым результатом высокого качества является создание лыжных трасс мирового уровня при любом состоянии снежного покрова.Форма 12-позиционного переднего отвала производства компании PRINOTH позволяет с легкостью сдвигать массы снега с минимальными затратами.

SKADO
TECHNO

ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ДИЗАЙНА И ФУНКЦИО-НАЛЬНОСТИ

Prinoth

ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАЧ

EVEREST – это синоним доверия и уважения к снегоуплотнительной технике, как с технической точки зрения, так и с точки зрения дизайна. Итоговый результат стал следствием пристального внимания разработчиков к эргономичности и комфорту, эффективности и надежности. Главной целью создания ратрака было удовлетворение запросов операторов для обеспечения высокой производительности при работе на снежных склонах. Он эффективен и надежен при любых условиях работы.

Каждый – и оператор снегоуплотняющей машины, и управляющий горнолыжным комплексом, и миллионы лыжников и сноубордистов по всему миру ежедневно получают удовольствие от прекрасно подготовленных машиной Everest трасс.

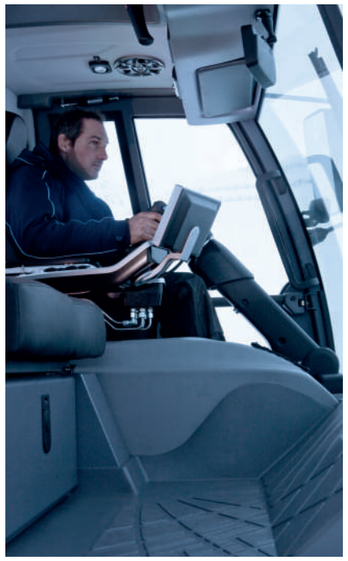
EVEREST – это надежность и эффективность при любых условиях работы.

ЭРГОНОМИКА, КОТОРУЮ МОЖНОУВИДЕТЬ И ПОЧУВСТВОВАТЬ

Рабочее место оператора-это неповторимый современный дизай и максимум комфорта. Все рабочие возможности техники подчинены принципам эргономики и эффективности.
Органы управления ратраком расположены так, что от оператора требуются минимальные усилия для работы, а возможность возникновения ошибок в управлениии исключена.

EVEREST – это высокий уровень рабочего дизайна и функциональности, результат исследований в области эргономики и многолетнего производственного опыта компании PRINOTH.





НАЖАЛ НА КНОПКУ – И НОВЫЙ СКЛОН ГОТОВ!

Интуитивно понятное управление рабочим функциям снегоуплотнительной машины EVEREST обеспечивается с подлокотника сиденья оператора.

Эргономичная форма джойстика,разработанного компанией PRINOTH, обеспечивает оператору простоту и легкость управления, позволяя без усилий и усталости работать одновременно передним отвалом и задней фрезой.



ФУНКЦИЯ EASY ENTRY

Одной из особенностей ртрака PRINOTH EVEREST является конструкция рулевой колонки которая оснащена функцией EASY ENTRY.

Оператор обязательно оценит созданное для него рабочее место. Рулевую колонку можно отрегулировать по высоте, длине и углу наклона в соответствии с индивидуальными запросами оператора.

Материал, из которого сделана рулевая колонка, и ее форма разработаны специально для максимального комфорта управления машиной в течение длительного времени.

ОТЛИЧНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО!



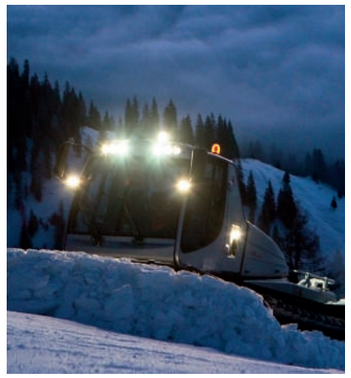
ПРЕКРАСНЫЙ ОБЗОР

ОТЛИЧНАЯ ВИДИМОСТЬ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

При любом рабочем положении передний отвал всегда находится в поле зрения оператора.
Остекление кабины обеспечивает широчайший обзор рабочей зоны.
Встроенный цветной монитор отображает всю информацию о состоянии ратрака во время работы.

СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

Система освещения заслуживает самой высокой оценки своей работы при плотном тумане, сильном снегопаде или темной ночью. Тщательно продуманное решение поддерживается превосходным балансом технологий применения ксеноновой и галогеновой систем освещения. Яркие фары гарантируют прекрасноеосвещение склона ивпереди, и позади ратрака. Дополнительно предлагается установка на наружных еркалах рабочего освещения на выбор –ксенонового или галогенового.





ПЕРВОКЛАССНОЕ КРЕСЛО

Компания Recaro и PRINOTH совместноразработали новую конструкцию кресла оператора с пневматической подвеской. Форма, основание крела и спинки специально приспособлены для работы на горных склонах. Результатом стала беспрецедентная боковая поддержка во время самых сложных подъемов, спусков и маневров. Максимальный комфорт оператору подарит возможность выбора 18 различных положений анатомического кресла.



КОЛИЧЕСТВО И КАЧЕСТВО

EVEREST - это совершенство снегоуплотнения. Мощный двигатель от Mercedes отвечает за высочайшую производительность.
Непревзойденная фреза POWER TILLER от PRINOTH создает первоклассные зоны катания на максимальных скоростях.



ЛУЧШИЙ НА ЛЮБОМ РЕЛЬЕФЕ!

Обработка снежных склонов, перемещение огромного количествоснега и строительство сноупарков –привычная работа для ратрака PRINOTH EVEREST.

Мощный 12-ти позиционный отвальный нож гарантирует слепительныерезультаты при создании горнолыжныхтрасс. Великолепная скорость и мощность в движении при полной нагрузке ратрака обеспечивается приводными гидромоторами Bosch Rexroth.



Малое удельное давление на грунт обеспечивается оптимально подобранной шириной гусениц, расположением центра масс и геометрического центра машины находятся в одной точке, сочетание этих двух характеристик позволяет машине быть вездеходной и маневренной.

ПРЕВОСХОДСТВО ВСЕГДА И ВЕЗДЕ

УСТОЙЧИВОСТЬ ГОВОРИТ В ЕГО ПОЛЬЗУ

Даже на самом крутом склонеEVEREST никогда не выйдет из-под контроля, поскольку его гусеницы оборудованы оригинальными ледовыми грунтозацепами и стабилизаторами бокового соскальзывания. Мягкий, свежевыпавший снег, сильно затвердевший наст, подъемы и спуски, уклоны и контруклоны - все подвластно EVEREST.

SKADO TECHNO

SKADO
TECHNO

МОЩНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Prinoth

ЧУВСТВИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Функциональные возможности переднего отвала позволяют PRINOTH EVEREST с легкостью перемещать огромные массы снега, а также исполнять ювелирные работы по распределению снега в заданные зоны. Система гидравлики обеспечивает невиданный ранее уровень точности управления отвалом.





ОТВЕЧАЯ ТРЕБОВАНИЯМ ОПЕРАТОРОВ

Каждый оператор может теперь настроитьуправление по своему желанию. Например, чувствительность рулевогоколеса и педаль газа могут быть отрегулированыи настроены согласно индивидуальным требованиям оператора машины, а данныенастроек сохранены в операторскомпрофайле. Для удобства оператора может быть записано до восьми профайлов.

MERCEDES

Движущей силой EVEREST-а служит непревзойденный по своим характеристикам двигатель Mercedes модели 0M 501 LA, расположенный за кабиной. Имея мощность 315 кВт (430 л.с.) и крутящий момент в 2000 Н/м этот малотоксичный, двигатель по своим показателям даже превосходит требования экологического стандарта Euromot III A. Кроме того, и двигатель, и трансмиссия настроены на работу на низких оборотах с максимальным крутящим моментом. Гидронасосы Bosch Rexroth идеальны в самых непростх погодных условиях.

SKADO
TECHNO

ЗАБОТА О СНИЖЕНИИ РАСХОДА

Prinoth

НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

Снегоуплотняющую машину EVERESTотличает экономичный расход топлива.

Система электронного управления двигателем и система управления приводом максимально результативны влюбых рабочих диапазонах.

Благодаря этому получается высокаяпроизводительность и эффективностьпри низком расходе топлива. Емкостьтопливного бака увеличена до 290 л, чтоозначает более длительный период работыпо снегоуплотнению без необходимости дозаправки.

ОТВЕЧАЯ ТРЕБОВАНИЯМ ОПЕРАТОРОВ

Каждый оператор может теперь настроитьуправление по своему желанию. Например,чувствительность рулевого колеса ипедаль газа могут быть отрегулированы и настроены согласно индивидуальным требованиям оператора машины, а данные настроек сохранены в операторском профайле. Для удобства оператора может быть записано до восьми профайлов.



СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ –

БАРАБАННАЯ ЛЕБЕДКАОТ PRINOTH

Prinoth®

МОЩНО И СИЛЬНО

Работая на чрезвычайно крутых склонах или передвигая горы снега, снегоуплотнительная машина EVEREST, оснащенная барабанной лебедкой от PRINOTH, никогда не окажется в «подвешенном» состоянии. Ось поворота стрелы лебедки проходит через центр тяжести, поэтому машина маневренна и устойчива.

ВСЕ ИДЕТ САМО СОБОЙ

Ключевой момент – WINCONTROL, устройство для автоматического управления усилием натяжения каната лебедки.

Автоматическое регулирование натяжения троса позволяет оператору сосредоточиться на главной задаче – создании первоклассных горнолыжных трасс, нереагируя на постоянно меняющиеся условия работы.

По дополнительному заказу может быть поставлено устройство автоматического выдвижения троса.



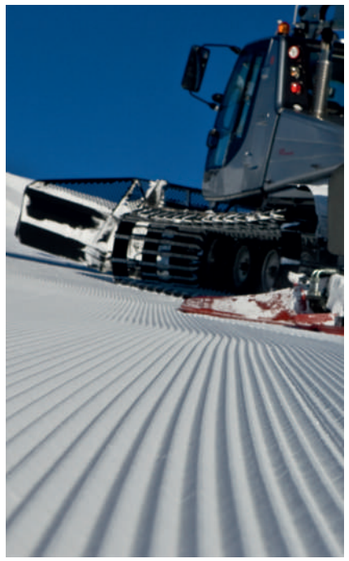


И БУДЕТ СЛУЖИТЬ ДОЛГО

Лебедка от компании PRINOTH предназначена для работы в самых тяжелых условиях с использованием специального тросабез остаточного напряжения. Результат–экономичная работа,надежность, безопасность и долговечность.

SKADO TECHNO

SKADO TECHNO



Фреза POWER TILLER от PRINOTH

Эксперты едины в своем мнении: фреза POWER TILLER идеальный инструмент для работы по созданию высококачественных горнолыжных трасс на высоких скоростях.

Независимо от того, будет ли снежный покров мягким или твердым, естественным илИ искусственным, результатом всегда будет качественная горнолыжная трасса, приятная взгляду и радующая всех катающихся на склоне. Горнолыжные трассы, созданные фрезой POWER TILLER эксплуатируются в течение всего дня. Специальная конструкция защиты от налипания снега (SNOW PROTECTORS) предотвращает накапливание снега на фрезе. Боковые финишеры обеспечивают гладкую,бесшовную заделку слоев между проходами фрезы.



Передний отвал от PRINOTH – ТОЧНОСТЬ И КАЧЕСТВО РАБОТЫ

Форма переднего 12-ти позиционного отвального ножа от компании PRINOTH позволяет передвигать огромные массы снега с минимальным сопротивлением. Нож позволяет резать самые плотные слои снега.

Подвижный передний отвал адаптирован для перемещения снегогенераторов любого производителя.

КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ЭКСПЕРТ

Prinoth



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Mercedes 0M 501 LA
Дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, с прямым впрыском топлива	Euromot III A
Система впрыска топлива под высоким давлением с отдельными насос-форсунками для впрыска топлива и полностью электронной системой управления двигателем.	
Кол-во и расп-ние цилиндров	6
Рабочий объем	11950 см^3
Мощность	315 кВт (430 л. с.)
Макс. крутящий момент	2000 Н•м при 1300 об/мин
Расход топлива	от 20 л/ч
Емкость топливного бака	290 л

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Кресло водителя от компании Recaro
2 пассажирских кресла
Ремень безопасности для водителя и пассажиров
Специально разработанный эргономичный джойстик
Электронные устройства подсоединяются черезшину CAN (шина сети локальных контроллеров)Откидная кабина
Руль
Радио и CD-плейер со стерео колонками
Радиаторное отопление и вентилятор с автоматическим контролем температуры
Соответствует требованиям ROPS (защита приопрокидывании) согласно стандарту EN 150598,4-дюймовый дисплей с разрешением 640 x 480 пикселей.

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПРАВЛЯЕМОСТИ

Радиус разворота	0 (машина разворачивается вокруг своей оси)
Угол подъема (спереди) в зависимости от условий снежного покрова до 100 %	
Макс. скорость перемещения:	
- машина стандартной комплектации	24 км/ч
- машина с лебедкой	20 км/ч
- с лебедкой в рабочем положении	16 км/ч

КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ЭКСПЕРТ

Prinoth®

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общая масса машиныс навесным оборудованием	9670 кг
Макс. допустимая общая масса	12 500 кг
Общая масса EVEREST с лебедкой и навесным оборудованием	11 575 кг

ПРИВОД

Насосы	Bosch Rexroth, 180 см^3

СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

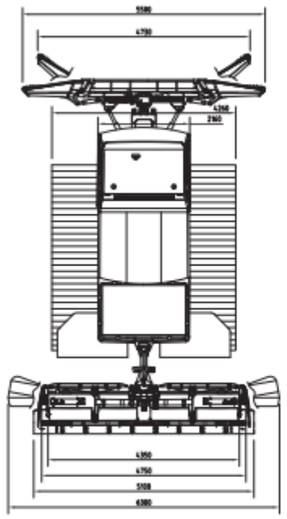
6 передних галогеновых фар
2 ксеноновых прожектора спереди
2 ксеноновых прожектора сзади
2 вращающихся маячка, габаритные огни, указатели поворота
1 дополнительная фара
1 лампа-фара на стреле лебедки фароискатель

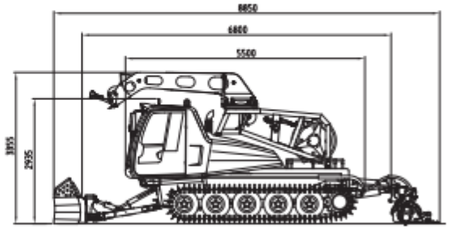
ЛОБОВОЕ СТЕКЛО / НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Переднее, боковые и заднее стеклас электроподогревом
Регулируемые зеркала заднего вида с электроподогревом
Дворники лобового стекла сподогревом

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Напряжение питания	24 В
Аккумуляторы	2 x 12 В, 200 А
Ток холодного запуска согласно стандарту EN	1000 A





ФРЕЗА

Фреза марки POWER TILLER, оснащенная системой быстроразъемного соединения
Защита от накапливания снега (SNOW PROTECTORS)
Боковые финишеры

ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ

12-ти позиционный передний отвал, оснащенныйсистемой быстроразъемного соединения

ЛЕБЕДКА

Барабанная лебедка с максимальным тяговым усилием на крюке 35 кН
Гидростатический привод с закрытым контуром смазки
Система автоматического управлния усилиемнатяжения троса лебедки WINCONTROLД опустимая длина троса не более 1200 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Шнекоротор, устанавливаемый спереди
Передний ковш
Насадка для создания хафпайпов

Компания стремится к постоянному совершенствова-
нию технологии и может вносить изменения в спецификацию при модернизации машин и оборудования.PRINOTH® , Pininfarina®, Recaro®, Mercedes®, BoschRexroth® являются официально зарегистрированны-
ми торговыми марками.

SKADO TECHNO



SKADO TECHNO
Официальное представительство
В России и Белоруссии

443017 РФ, г.Самара
Южный проезд 104, ГГ1
Тел.: 8 800 500 78 23
www.skadotechno.ru
service@skadotechno.ru

PRINOTH AG
Головной офис

Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)
Тел.: +39.0472.722622
Факс: +39.0472.722618
www.prinoth.com
prinoth@prinoth.com